参考２

1. 区内全域の概況整理

区の統計情報等から人口等の状況、交通施設の状況等を整理し、現行基本構想策定時からの変化を分析した。

1.1. 地形

北区は、東京 23 区の北部に位置し、東京都荒川区、足立区、板橋区、文京区、豊島区、埼玉県川口市と隣接している。

武蔵野台地の東端部に連なる崖線及び JR 京浜東北線を境に、大きく西部の台地と東部の低地に分けられている。西部は、標高 20～30mの起伏の少ない平坦地で、東部は、標高 10m 未満の荒川の沖積低地となっている。

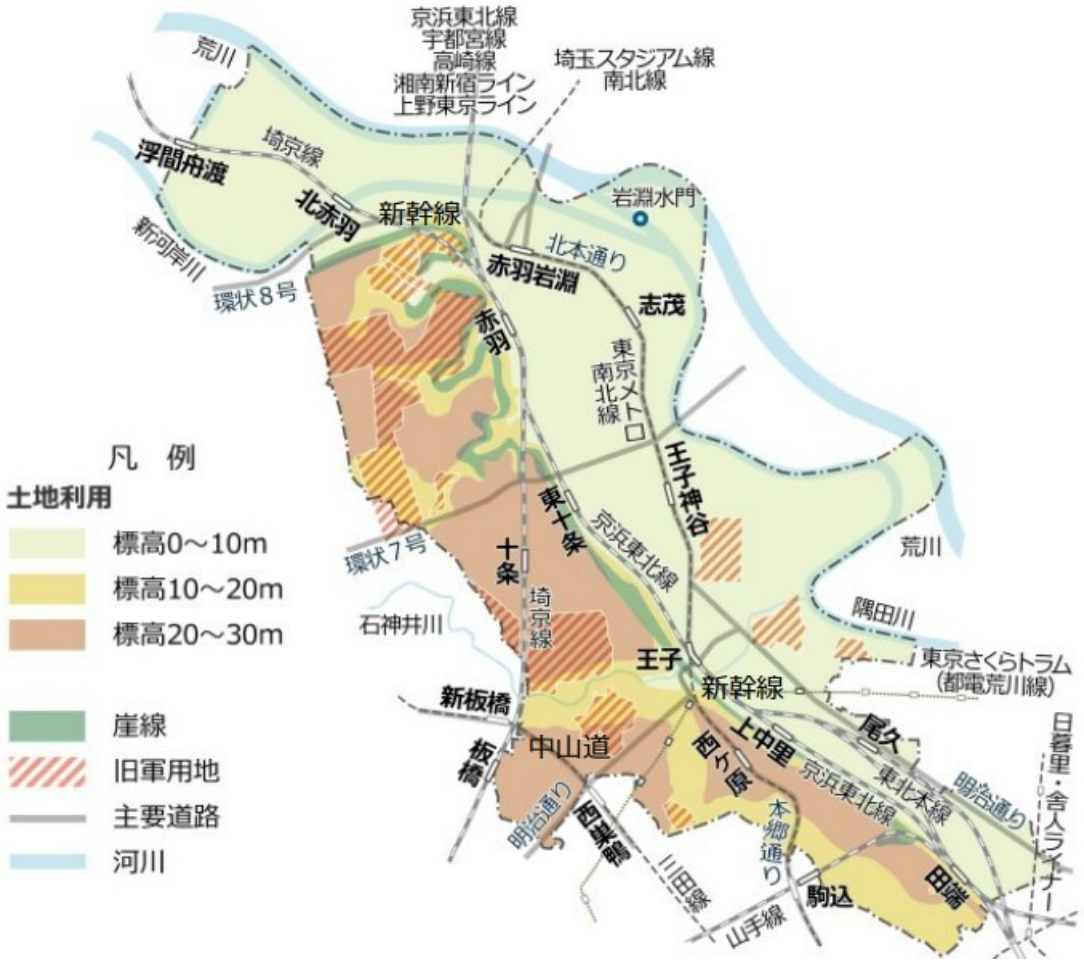


図 1-1　北区の地形

（北区都市計画マスタープラン２０２０より）

1.2. 人口、高齢者、障害者の状況

(1) 人口、世帯

令和８年４月１日時点の北区の人口及び世帯数は以下のとおりであり、ともに増加傾向である。

・人口：368,253 人（男 182,850 人　女 185,403 人）

・世帯：217,114 世帯

平成 27 年度の北区バリアフリー基本構想（全体構想）策定時と比較すると、総数で約 29,400 人増加（約 8.7%増）、世帯数は約 32,814 世帯増加（約 17.8%増）である。

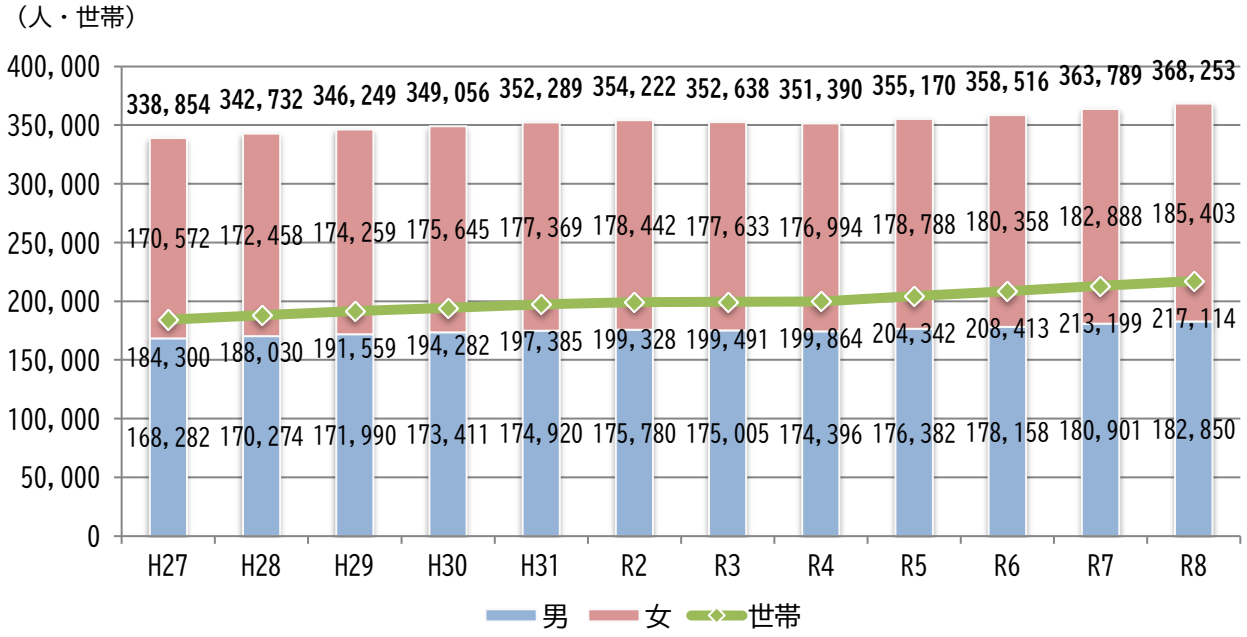


図 1-2　北区の人口、世帯数

（北区人口統計資料より各年４月１日現在）

地区別にみると、全ての地区で増加傾向にある。

令和８年４月１日時点で、最も人口が多いのは赤羽地区の 149,023 人である。

策定時（H27 年度）と比較して、最も人口が増加した地域は滝野川地区で約 8.8%増となっている。

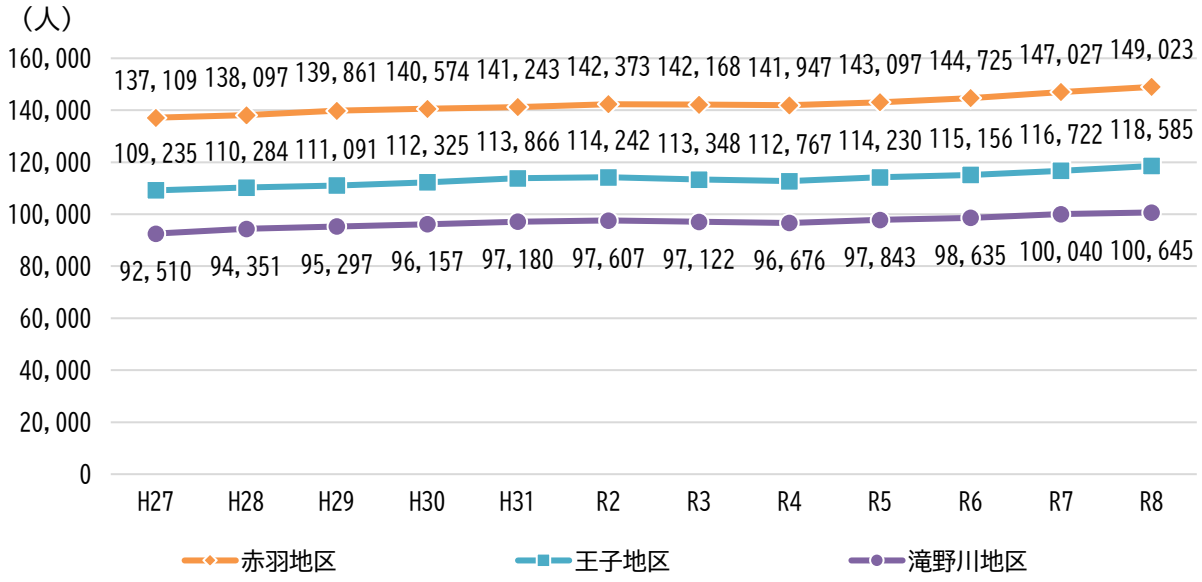


図 1-3　北区の人口（地区別）

（北区人口統計資料より各年４月１日現在）

(2) 高齢者

令和８年４月１日時点の北区の高齢人口は 83,334 人（高齢化率 22.6%）であり、高齢化率は平成 28 年を境に減少傾向にある。

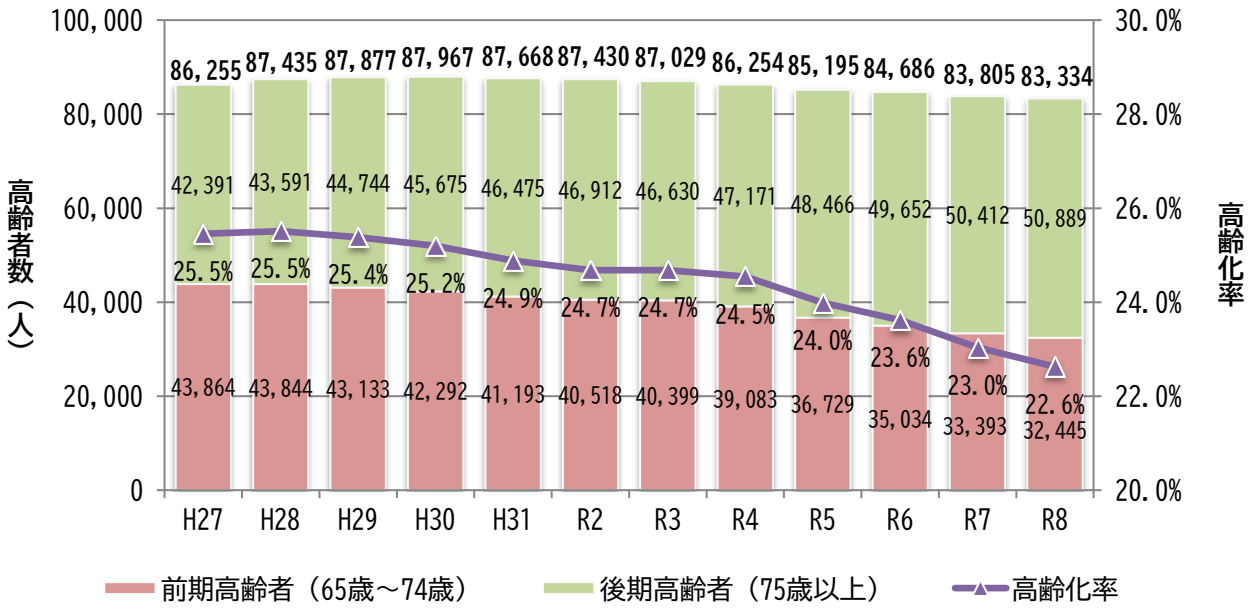


図 1-4　北区の高齢人口と高齢化率

（北区人口統計資料より各年４月１日現在）

地区別にみると、王子地区の高齢化率が最も高くなっているが、いずれの地区も策定時（H27 年度）と比較して減少している。

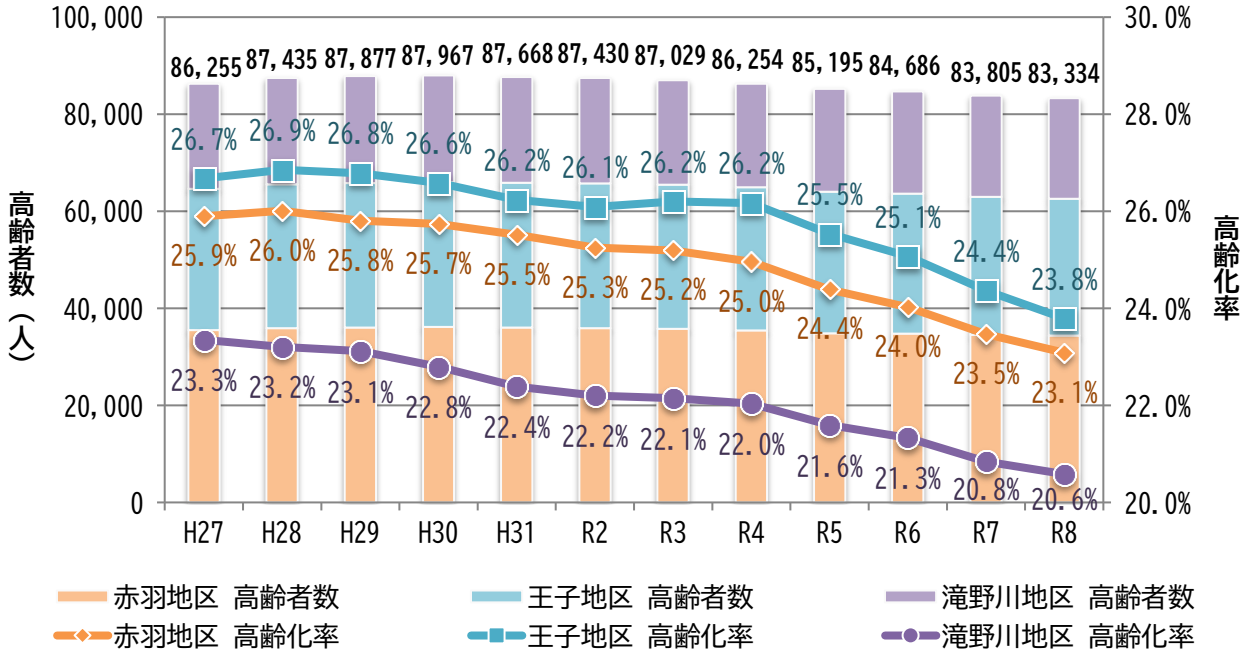


図 1-5　北区の高齢人口（地区別）

（北区人口統計資料より各年４月１日現在）

(3) 障害者数

身体障害者手帳所持者数は、令和６年度末時点でおよそ 11,500 人程度であり、策定時（H27 年度）と比較して減少している。

一方で、愛の手帳（東京都療育手帳）所持者数、精神障害者保健福祉手帳所持者数は増加傾向にある。

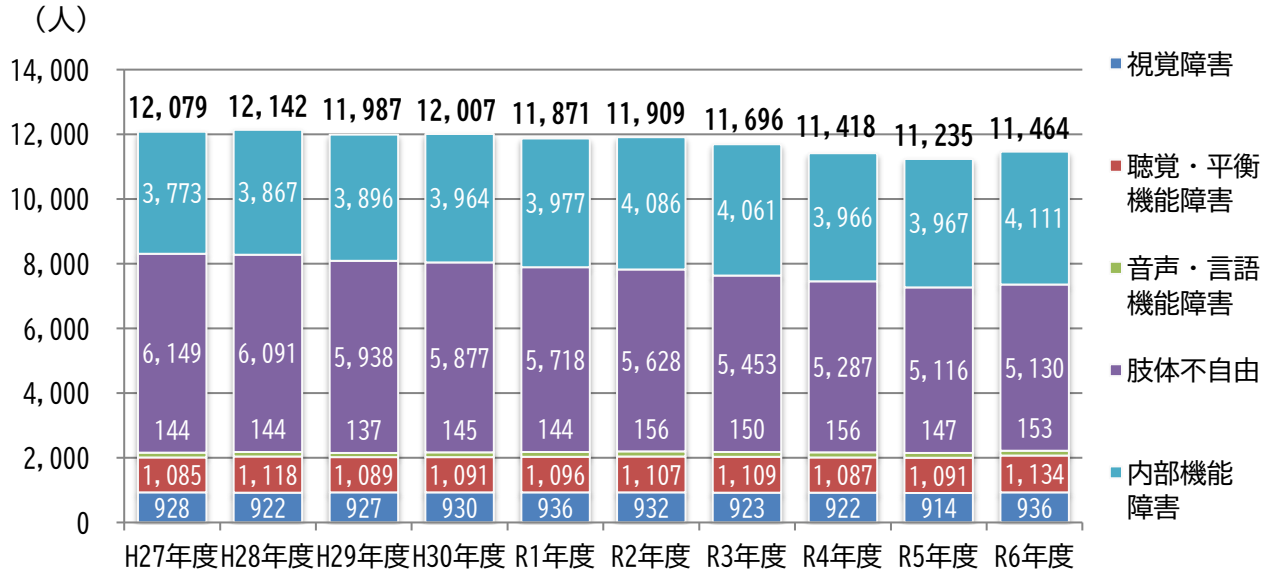


図 1-6　北区の身体障害者手帳所持者数

（北区行政資料集より各年度３月31日現在）

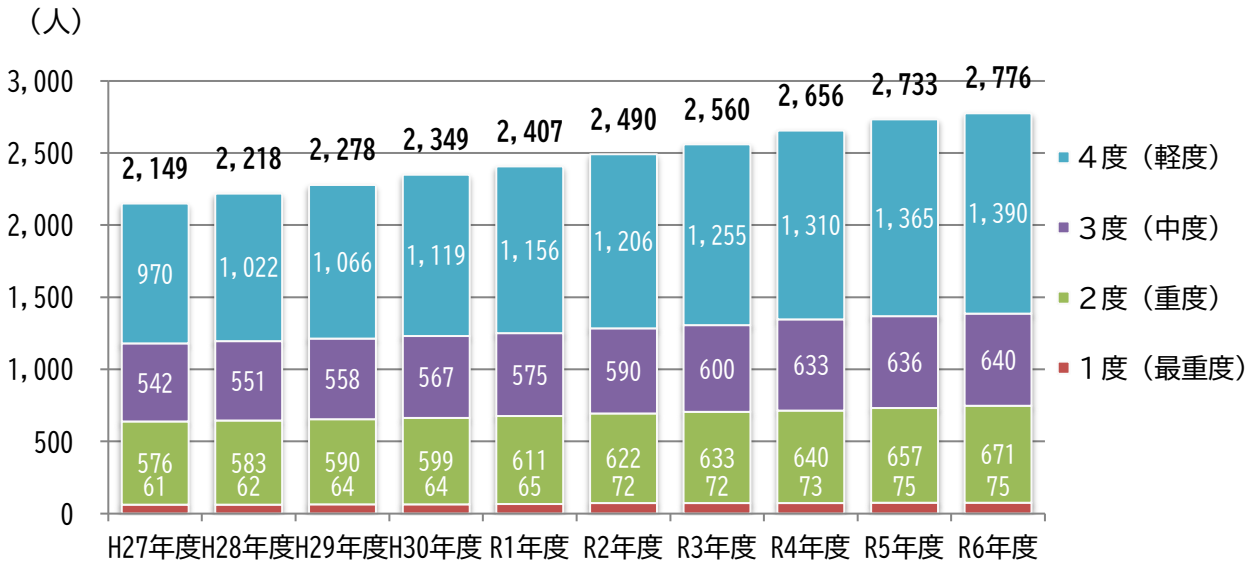


図 1-7　北区の愛の手帳保持者数

（北区行政資料集より各年度３月31日現在）

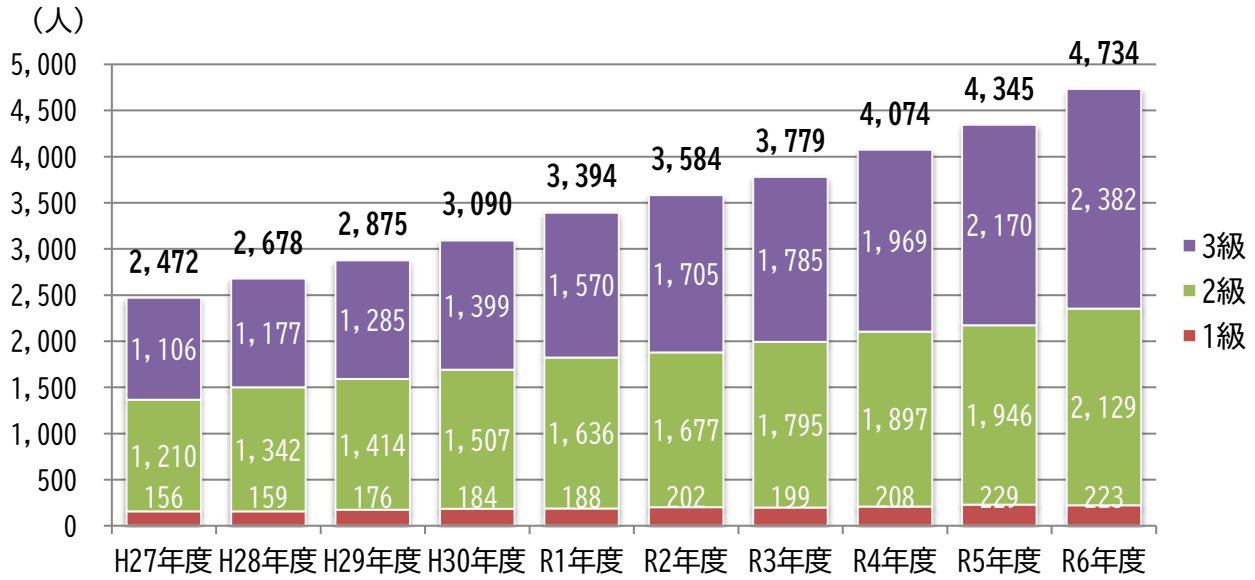


図 1-8　北区の精神障害者保健福祉手帳交付数

（北区行政資料集より各年度３月31日現在）

※1 級　日常生活の用を弁ずることを不能ならしめる程度

※2 級　日常生活が著しい制限を受けるか、又は日常生活に著しい制限を加えることを必要とする程度

※3 級　日常生活又は社会生活が制限を受けるか、日常生活又は社会生活に制限を加えることを必要とする程度

(4) 乳幼児

北区の乳幼児人口は、令和８年４月１日時点で 14,212 人となっている。令和２年を境に減少傾向にあり、策定時（H27 年度）からは約 5.3%減となっている。

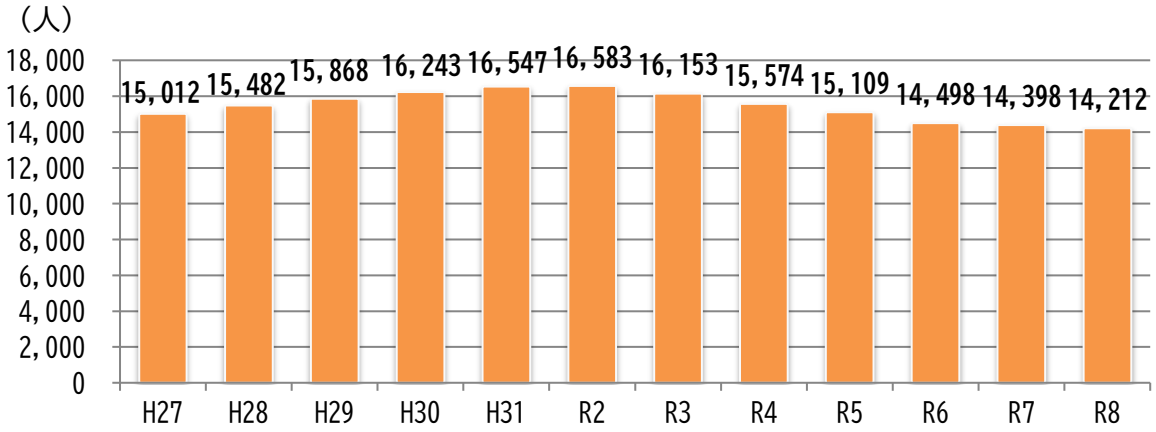


図 1-9　乳幼児人口（０～５歳）

（北区人口統計資料より各年４月１日現在）

(5) 外国人

北区の外国人人口は、令和３～４年に一度落ち込んだものの、平成 27 年から増加している。令和８年４月１日時点の外国人人口は 35,297 人であり、策定時（H27 年度）の２倍以上となっている。

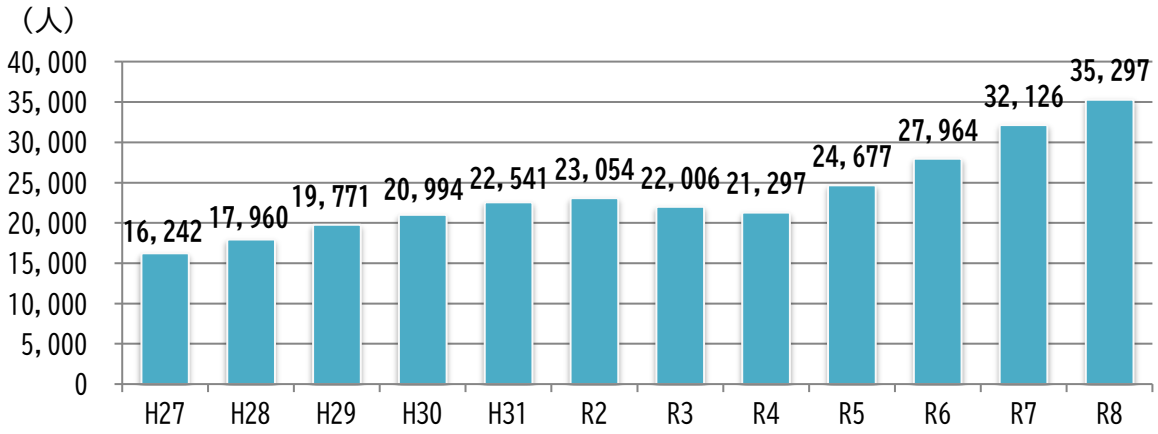


図 1-10　外国人人口

（東京都の統計 住民基本台帳より各年４月１日現在）

1.3. 鉄道・バス等の公共交通の現況及び利用状況

(1) 鉄道

区内には５つの地下鉄駅と 10 の地上駅があり、乗降客数は駅によって大きな差があるが、全ての駅で 5,000 人/日以上の特定旅客施設である。

各駅において特定事業計画に基づくバリアフリー整備が進められ、全ての駅でバリアフリールートの確保及び車いす使用者用トイレの設置が完了している。

表 1-1　鉄道駅の乗降客数・バリアフリー状況

駅名	路線名	日平均乗降客数（人/日）※Ｒ６年度	バリアフリールート確保	車いす使用者用トイレ設置	ホームドア・可動式ホーム柵設置	ホームと車両の段差・隙間の解消
浮間舟渡	JR埼京線	43,438	全ルート	設置済み	なし	なし
北赤羽	JR埼京線	36,982	全ルート	設置済み	なし	なし
赤羽	JR京浜東北線他	188,334	1ルート	設置済み	一部あり	実施済み
赤羽岩淵	東京メトロ南北線	94,035	1ルート	設置済み	設置済み	なし
志茂	東京メトロ南北線	15,187	1ルート	設置済み	設置済み	なし
東十条	JR京浜東北線	45,690	1ルート	設置済み	一部あり	実施済み
十条	JR埼京線	67,506	全ルート（但しホーム間×）	設置済み	なし	なし
王子神谷	東京メトロ南北線	36,275	1ルート	設置済み	設置済み	なし
王子	JR京浜東北線	117,716	1ルート	設置済み	設置済み	実施済み
	東京メトロ南北線	60,412	1ルート	設置済み	設置済み	なし
板橋	JR埼京線	65,264	全ルート	設置済み	なし	なし
上中里	JR京浜東北線	14,482	全ルート	設置済み	なし	実施済み
西ケ原	東京メトロ南北線	8,976	1ルート	設置済み	設置済み	なし
田端	JR京浜東北線他	80,958	1ルート	設置済み	設置済み	実施済み
駒込	JR山手線	87,080	全ルート	設置済み	設置済み	実施済み
	東京メトロ南北線	37,671	1ルート	設置済み	設置済み	なし
尾久	JR高崎線他	20,858	全ルート	設置済み	なし	なし

※黄色ハッチは基本構想策定時から整備が進んだ部分、JRの乗降客数は乗車人員を２倍した値

（JR東日本HP、東京メトロHP、各施設進捗管理資料より）

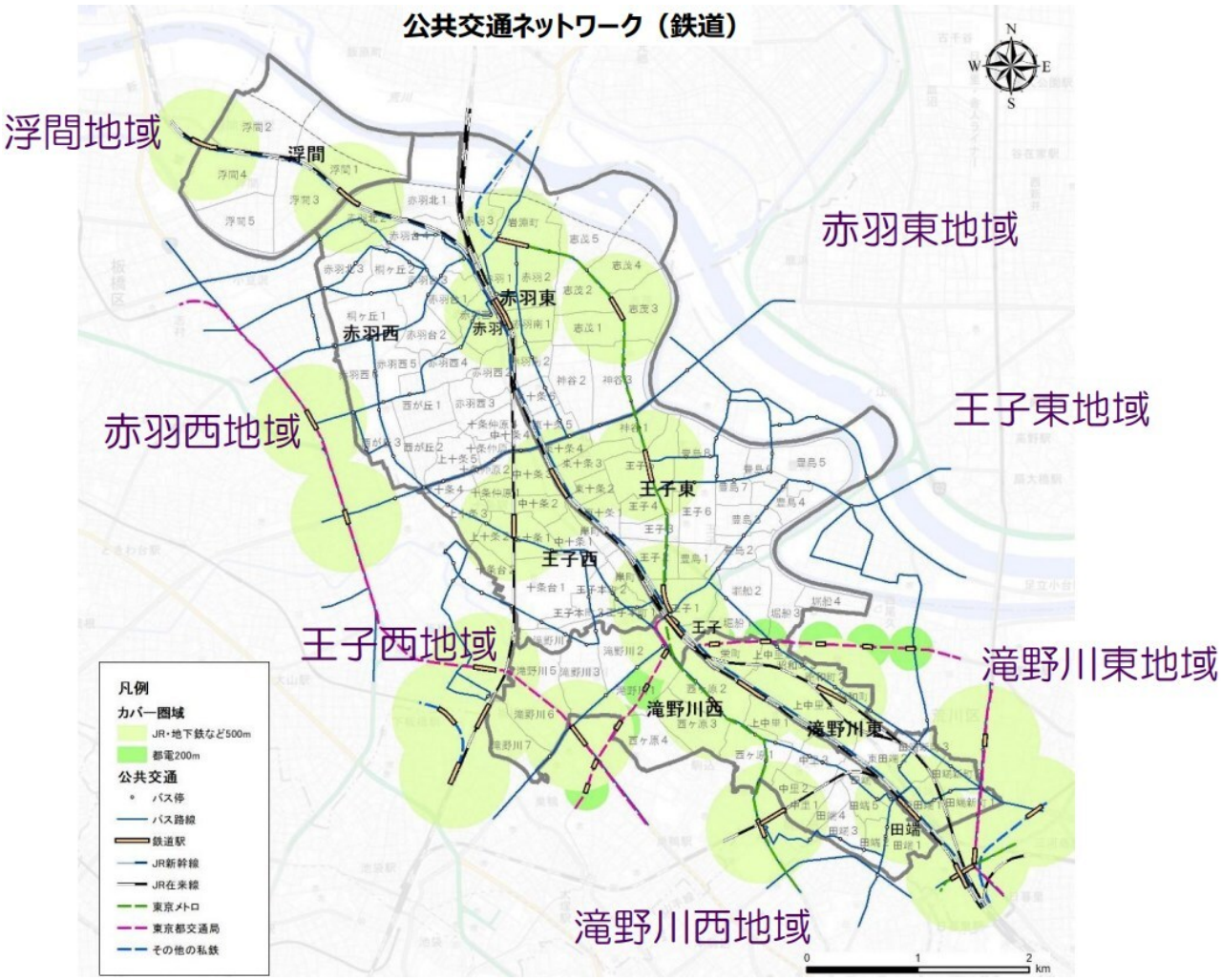


図 1-11　北区の鉄道網

（北区地域公共交通計画（R3.3）より）

(2) バス

区内には複数の事業者の路線バスと、コミュニティバスが運行している。

路線バスは、都営バス、国際興業バス、東武バス、関東バスが運行しており、特に赤羽駅・王子駅が主要な発着点となっている。

区内に乗り入れている全ての路線バスでバリアフリー対応車両（ノンステップバス、フルフラットバス）が導入されている。



ノンステップバス
（都営バス）



フルフラットバス
（都営バス）



ノンステップバス
（東武バス）

（各社HPより）

表 1-2　都営バス運行状況（便／日）

路線	起終点	平日	土曜	休日
王40甲	池袋駅東口-西新井駅	150	154	162
王40丙	王子駅-（江南中）-王子駅	25	25	25
王41	王子駅-新田一丁目	56	50	43
王45	王子駅-北千住駅前	25	18	14
王49	千住車庫-王子駅	69	55	45
王55	王子駅-新田一丁目	109	77	67
	池袋駅東口-新田一丁目	38	41	42
王57	赤羽駅東口-豊島五丁目団地	70	57	53
	王子駅-豊島五丁目団地	174	141	94
草64	池袋駅東口-浅草雷門南	44	44	45
王78	新宿駅西口-王子駅	33	31	26
東43	荒川土手操車所-東京駅丸の内北口	74	65	56
	荒川土手操車所-駒込病院	83	68	57
	豊島五丁目団地-駒込病院	9	3	0
	江北駅-駒込病院	4	5	5
端44	北千住駅-駒込病院	60	55	51

（東京都交通局HPより令和８年５月末時点）

表 1-3　国際興業バス運行状況（便／日）

路線	起終点	平日	土曜	休日
赤20	赤羽駅東口-川口市立医療センター	61	59	59
赤21	赤羽駅東口-鳩ケ谷公団住宅			
赤20	赤羽駅東口（東本通りのりば発）-川口市立医療センター	61	59	59
赤21	赤羽駅東口（東本通りのりば発）-鳩ケ谷公団住宅			
赤23	赤羽駅東口-西新井駅（荒川大橋経由）	46	34	30
赤24	赤羽駅東口-鹿浜五丁目			
赤23	赤羽駅東口（東本通りのりば発）-西新井駅（荒川大橋経由）	46	34	30
赤23-3	赤羽駅東口（東本通りのりば発）-西新井大師西駅（深夜）			
赤24	赤羽駅東口（東本通りのりば発）-鹿浜五丁目			
赤25	赤羽駅東口-ハートアイランド循環	18	16	13
赤25-2	赤羽駅東口-ハートアイランド東			
赤25	ハートアイランド西-赤羽駅東口	19	17	14
赤25-3	ハートアイランド西-赤羽駅東口			
赤26	赤羽駅東口-舎人団地	56	48	44
赤26-2	赤羽駅東口-入谷南	2	1	0
赤27	赤羽駅東口-西新井駅（環七経由）	52	46	43
赤27-3	赤羽駅東口-江北陸橋下			
赤31	赤羽駅東口-高円寺駅北口	26	23	23
赤31	赤羽駅東口（教会前のりば発）-高円寺駅北口	26	23	23
赤95	赤羽駅東口-赤羽車庫	4	3	3
赤01-2	練馬駅-赤羽駅西口	12	0	0
王23	王子駅-赤羽車庫	47	44	39
赤50	赤羽駅西口-王子駅			
赤50H	赤羽駅西口-王子駅（帝京大学病院正面経由）			
赤51	赤羽駅西口-池袋駅東口	91	75	66
赤57	赤羽駅西口-日大病院			
赤57-2	赤羽駅西口-大和町			
赤57-3	赤羽駅西口-HPSC北門			
赤52-2	本蓮沼駅-赤羽駅西口	2	1	1
赤53	赤羽駅西口-ときわ台駅	132	117	100
赤54	赤羽駅西口-桐ヶ丘循環（桐ヶ丘高校先回り）	68	60	55
赤54-1	赤羽駅西口-桐ヶ丘循環（赤羽郷先回り）			
赤54-1	赤羽駅西口-桐ヶ丘循環（体育館先回り）			
赤54-2	赤羽駅西口-桐ヶ丘高校・体育館循環			
赤96	赤羽駅西口-赤羽車庫（体育館経由）			
赤56	赤羽駅西口-高島平操車場	91	85	72
赤56-3	赤羽駅西口-中台三丁目			
赤56-2	志村三丁目駅-赤羽駅西口	4	1	3
赤80	赤羽車庫-赤羽駅西口	88	80	70
赤80-1	赤羽車庫-赤羽駅西口（駅前通り降車場）			
赤80-2	赤羽駅西口-赤羽車庫（トンネル経由）	85	73	64
赤02	赤羽駅西口-成増駅北口	91	81	73
赤83	赤羽駅西口-志村三丁目駅（北赤羽駅入口経由）			
赤84	赤羽駅西口-大東文化大学			

路線	起終点	平日	土曜	休日
赤01	赤羽駅西口-練馬駅	50	40	36
赤85	赤羽駅西口-平和台駅			
王22	王子駅-板橋駅	40	37	33
王23	王子駅-赤羽車庫	0	1	1
王23-2	HPSC陸上門-王子駅	1	0	1
王54	王子駅-上板橋駅	29	27	23
王54-2	王子駅-上板橋駅前			

（国際興業バスHPより令和８年５月末時点、深夜便は運休中）

表 1-4　東武バス運行状況（便／日）

路線	起終点	平日	土曜	休日
王30	亀有駅北口-王子駅	3	2	2

（東武バスHPより令和８年５月末時点、深夜便は運休中）

表 1-5　関東バス運行状況（便／日）

路線	起終点	平日	土曜	休日
赤31	赤羽駅東口-高円寺駅北口	26	23	23

（関東バスHPより令和８年５月末時点）

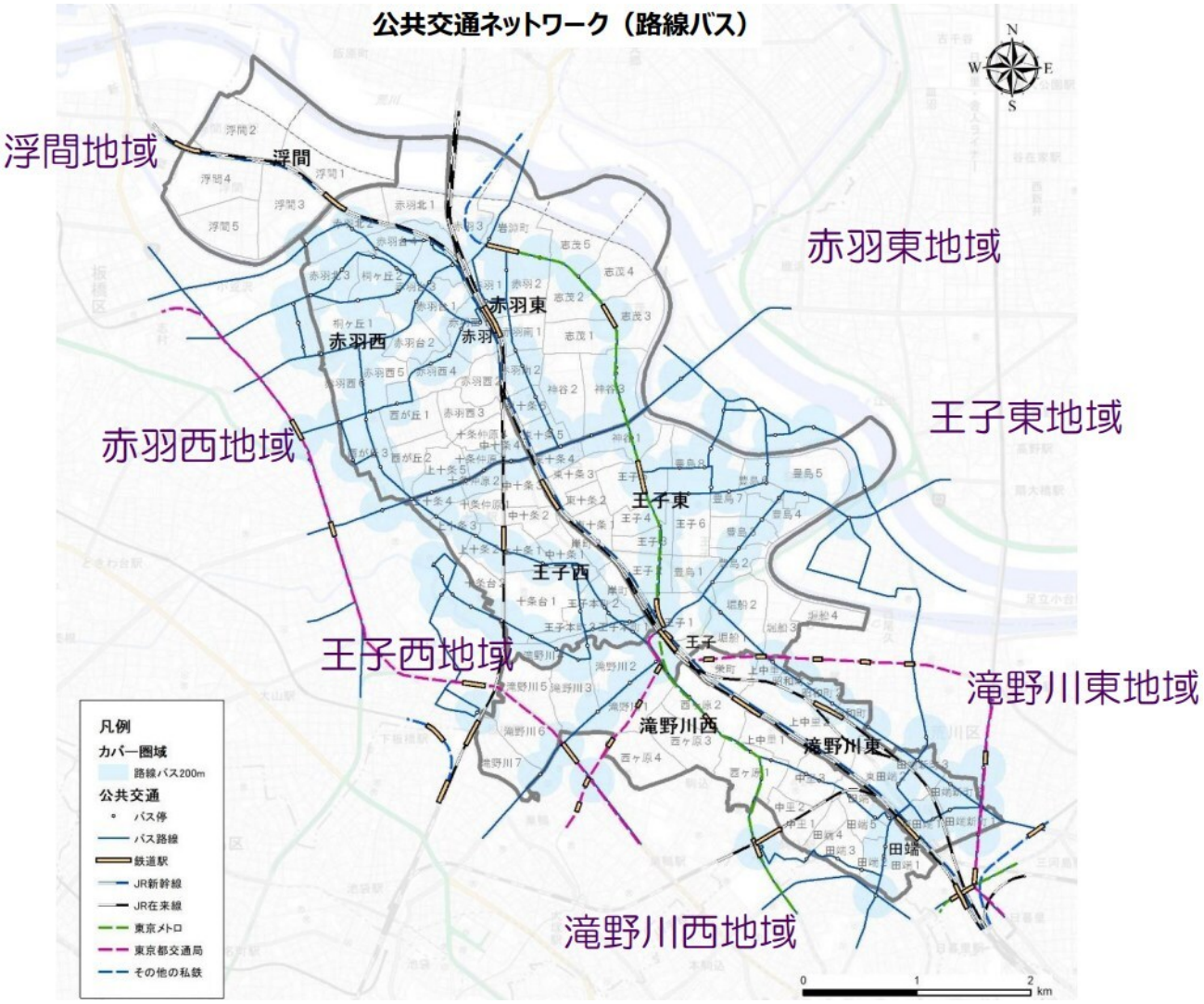


図 1-12　北区の路線バス網

（北区地域公共交通計画（R3.3）より）

コミュニティバス「K バス」は、王子・駒込ルートと田端循環ルート、浮間ルート（令和６年３月 27 日～）の３路線で運行している。

平日、土曜・休日ともに概ね 20 分間隔で運行しており、いずれのルートでもノンステップバスが導入されている。

表 1-6　コミュニティバス「Kバス」の概要

項目	概要
停留所数	王子・駒込ルート：20 箇所 田端循環ルート　：13 箇所 浮間ルート　　：31 箇所
料金、各種乗車券等	大人・こども 各 100 円（回数券その他各種乗車券あり）
運行間隔（運行本数）	概ね 20 分間隔で運行
運行時間	午前７時台から午後７時台
所要時間	王子・駒込ルート：１周約 40 分 田端循環ルート　：１周約 20 分 浮間ルート　　：１周約 50 分
IC 乗車券	利用可
バス車両	王子・駒込ルート・田端循環ルート： 日野自動車ポンチョ・ロング BDG-HX6JLAE 型ノンステップバス 浮間ルート：BYD ジャパン J6　2.0（BEV）（ノンステップバス）



バス車両
王子・駒込ルート・田端循環ルート



バス車両
浮間ルート

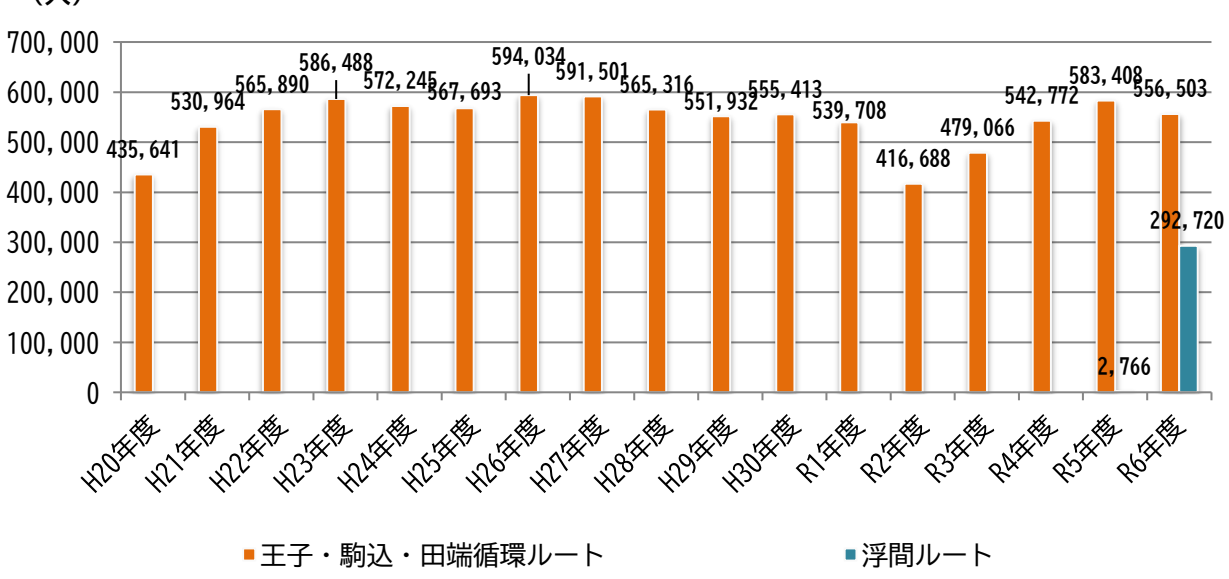


図 1-13　Kバス年間乗車人数

（北区HPより）



図 1-14　Kバス運行ルート（王子・駒込ルート、田端循環ルート、平日）

（北区HPより）

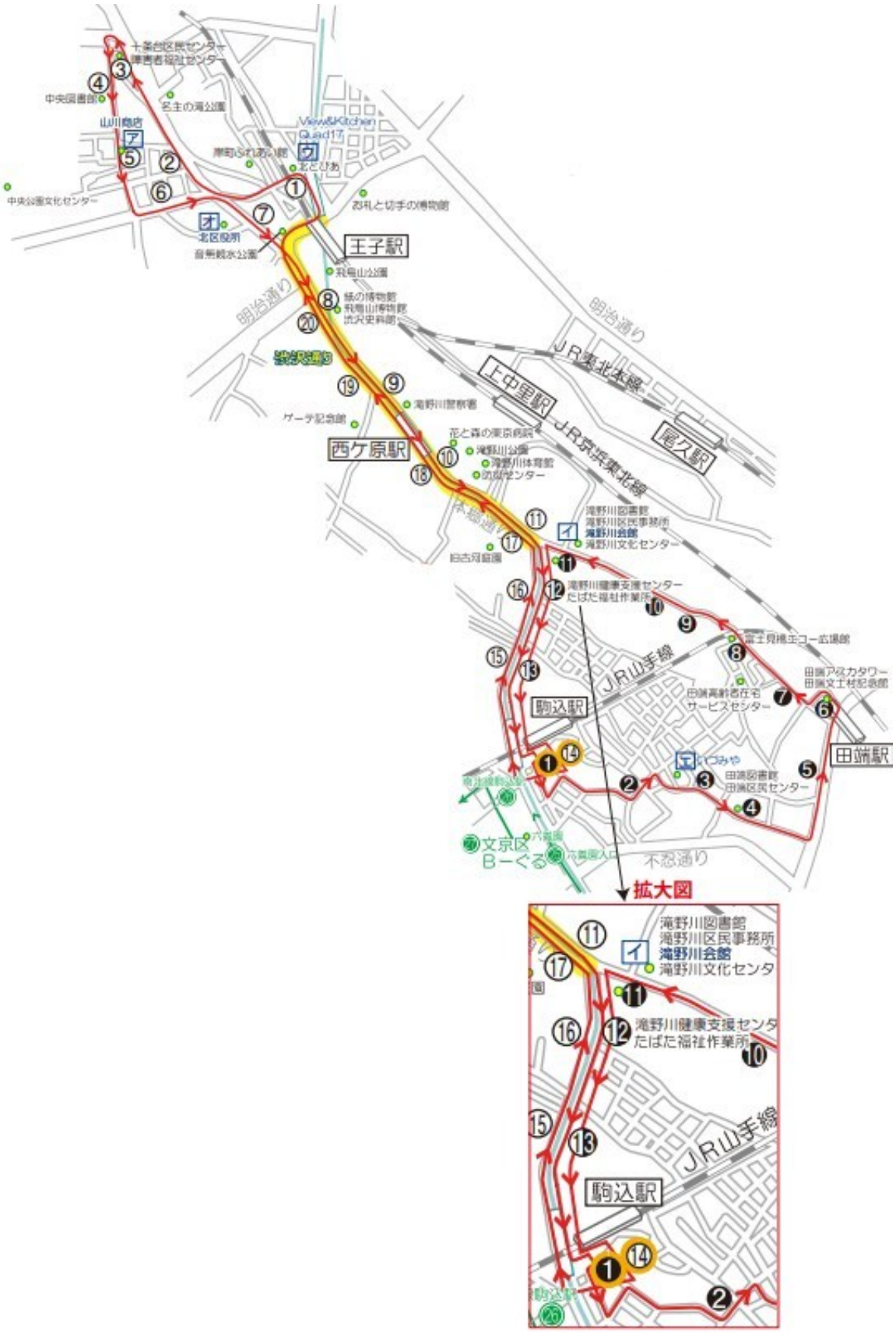


図 1-15　Kバス運行ルート（王子・駒込ルート、田端循環ルート、土・休日）

（北区HPより）



図 1-16　Kバス運行ルート（浮間ルート）

（北区HPより）

(3) タクシー

東京都では、ユニバーサルデザインタクシーが令和６年度末時点で合計 21,596 台導入されており、導入率は 71.4%である。導入率の全国平均は 28.1%であり、東京都は全都道府県で最も導入が進んでいる状況である。

表 1-7　ユニバーサルデザインタクシー導入状況

	総車両数	UD タクシー 車両数	総車両数に 対する割合	対前年度増減
東京都	30,264 台	21,596 台	71.4%	6.2%増
全国	167,428 台	47,119 台	28.1%	4.6%増

（国土交通省資料「公共交通事業者等からの移動等円滑化取組報告書及び移動等円滑化実績等報告書の集計結果概要（令和７年３月31日現在）」より）

1.4. 道路・信号機等の現況

(1) 道路

区内では西側の大地と東側の低地を結ぶ移動軸となる都市計画道路の整備が進められている。東京都の第五次事業化計画において、環状７号線が令和 22 年度までに優先的に整備すべき優先整備路線として選定されている。



図 1-17　優先整備路線図

（東京都建設局　第五次事業化計画より）

バリアフリー法に基づく「特定道路」とは、生活関連経路を構成する道路法による道路のうち、多数の高齢者、障害者等の移動が通常徒歩で行われる道路（国土交通大臣が指定）であり、平成 20 年に約 1,700km が指定されたほか、平成 31 年には約 2,740km が追加指定された。

北区では、国道 17 号（中山道）、都道 311 号（環八通り）、都道 455 号（本郷通り）など、主要な生活関連経路が特定道路に該当する道路として示されている。

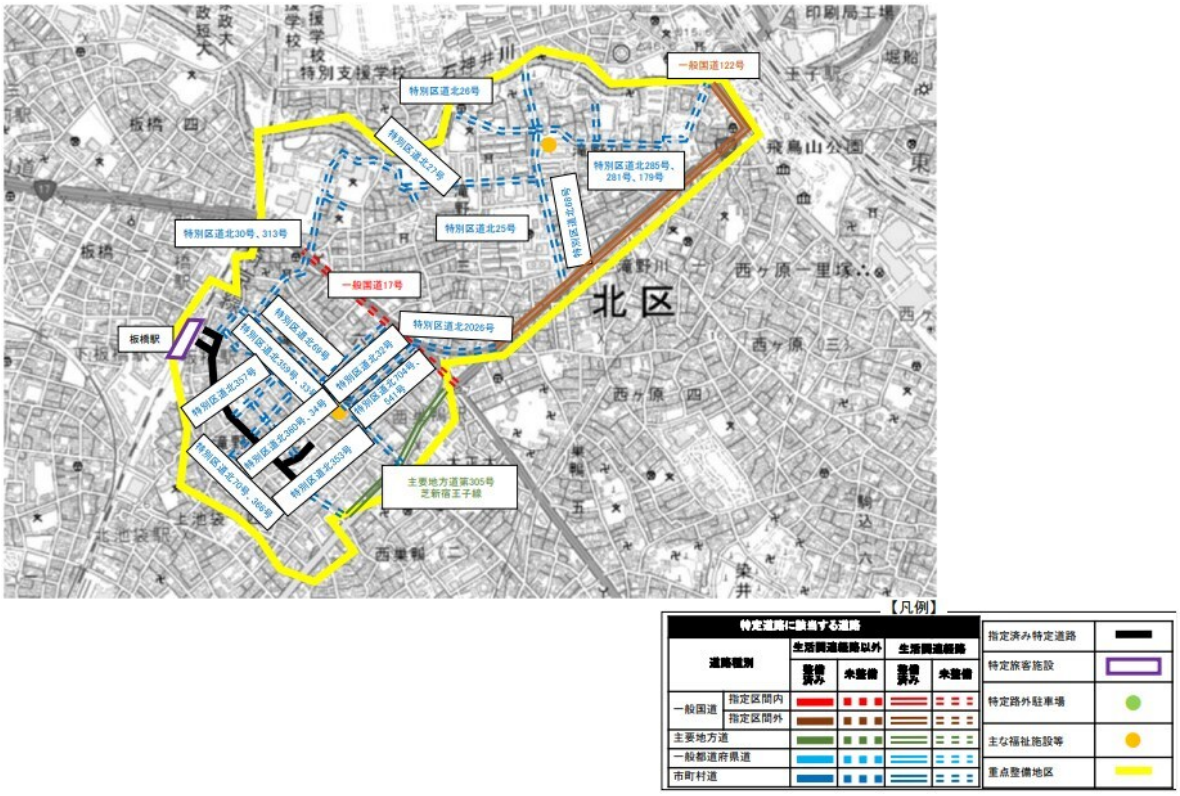


図 1-18　北区の特定道路の指定状況（板橋駅・石神井川南周辺）
（国土交通省資料「都道府県別の特定道路追加指定（案）」より）

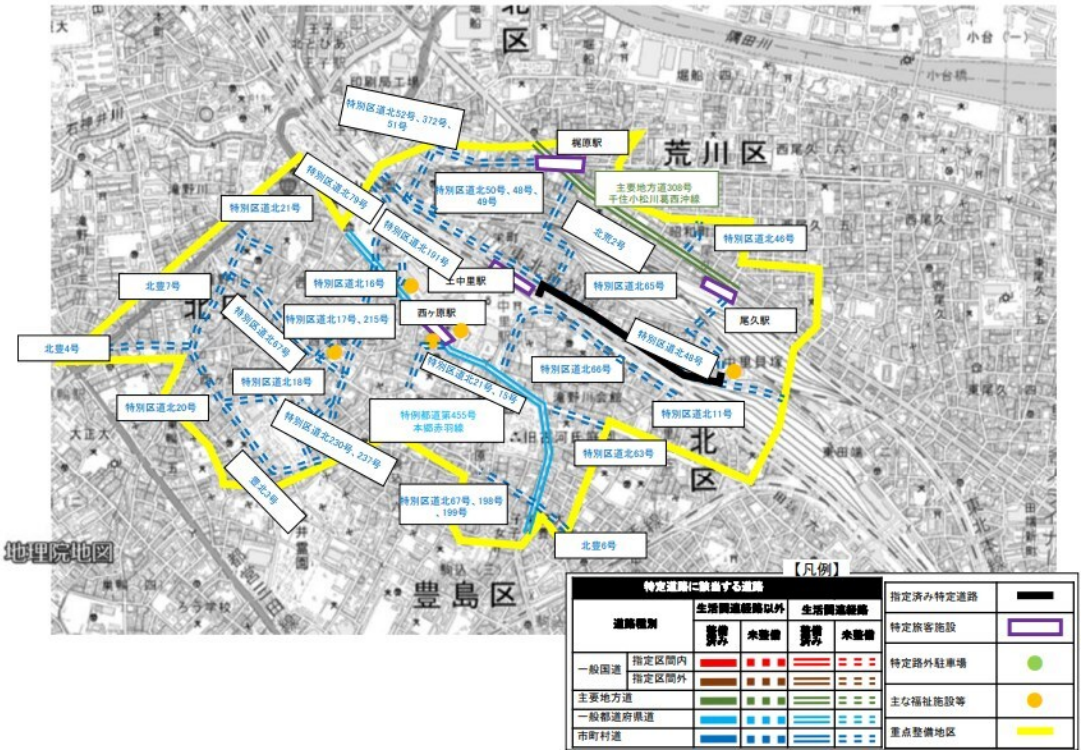


図 1-19　北区の特定道路の指定状況（上中里・尾久・西ヶ原駅周辺）

（国土交通省資料「都道府県別の特定道路追加指定（案）」より）

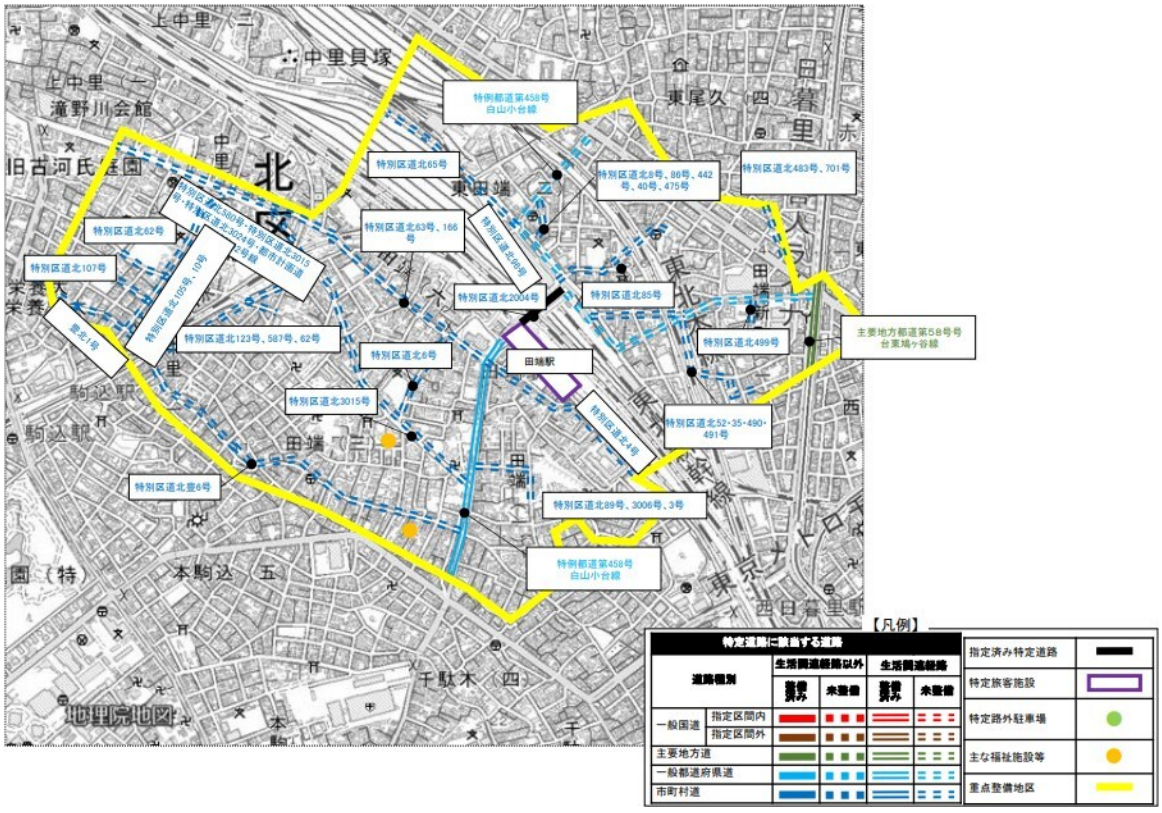


図 1-20　北区の特定道路の指定状況（田端・駒込駅周辺）

（国土交通省資料「都道府県別の特定道路追加指定（案）」より）

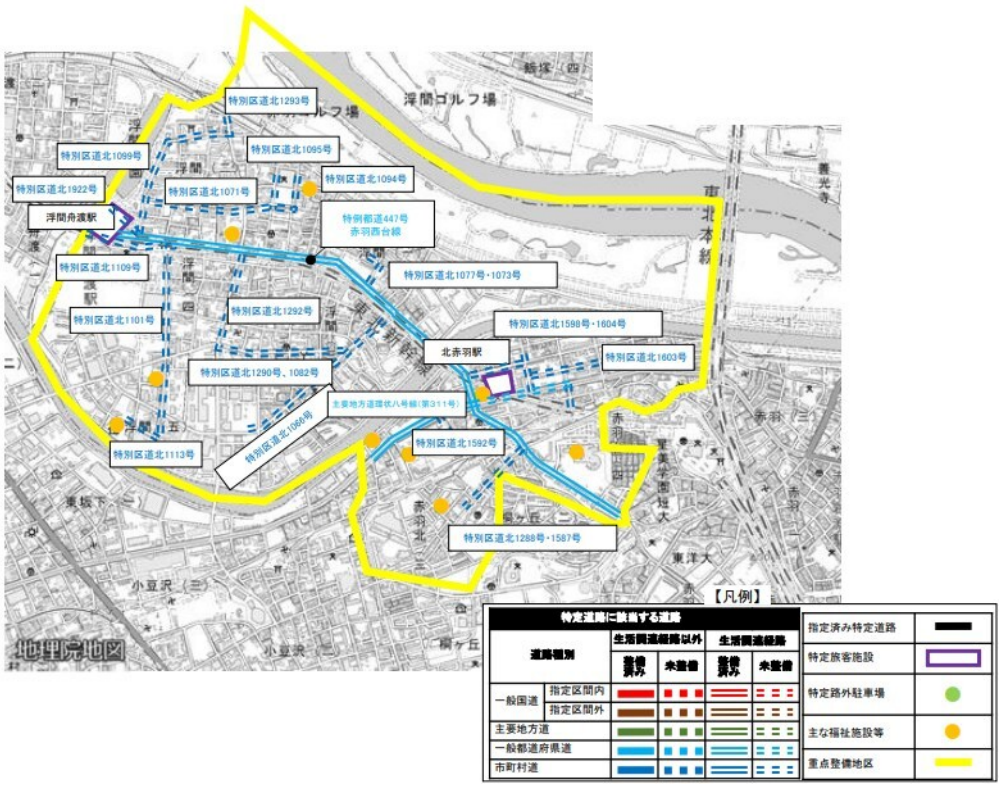


図 1-21　北区の特定道路の指定状況（浮間舟渡・北赤羽駅周辺）

（国土交通省資料「都道府県別の特定道路追加指定（案）」より）

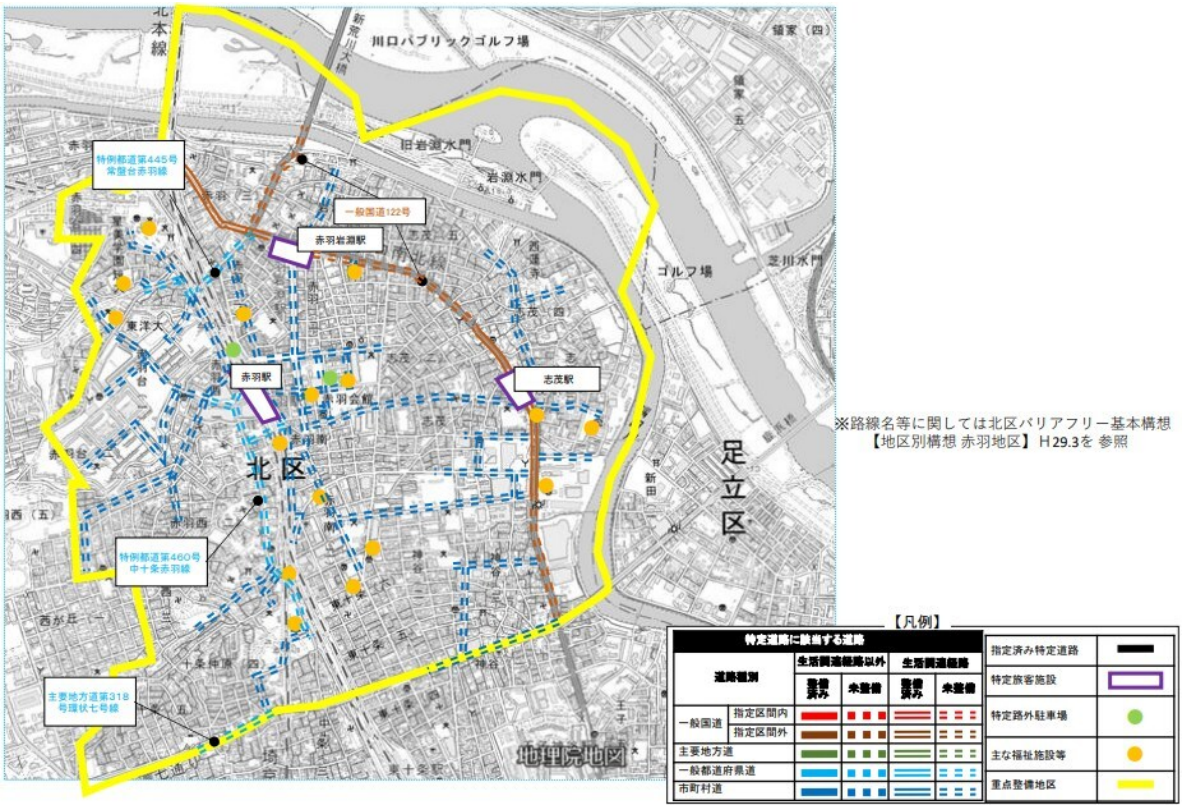


図 1-22　北区の特定道路の指定状況（赤羽・赤羽岩淵・志茂駅周辺）

（国土交通省資料「都道府県別の特定道路追加指定（案）」より）

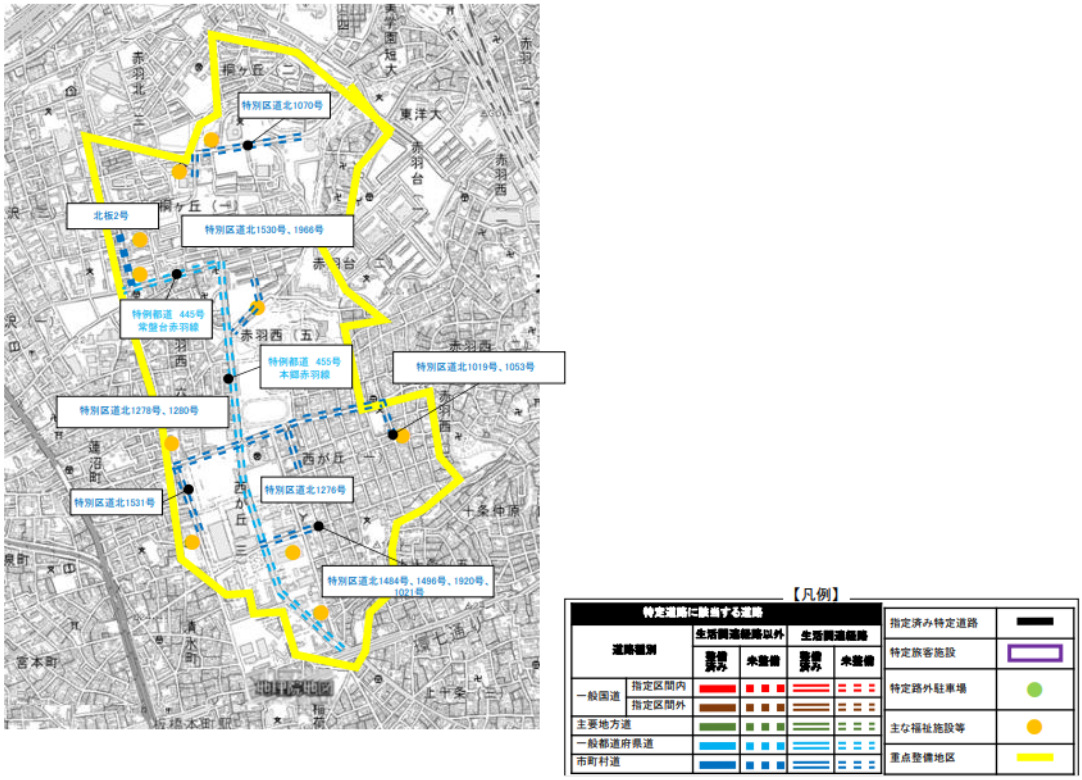


図 1-23　北区の特定道路の指定状況（桐ヶ丘・西が丘周辺）

（国土交通省資料「都道府県別の特定道路追加指定（案）」より）

(2) 信号機

北区では、視覚障害者のために音で歩行者用信号の青を知らせる信号機（音響式信号機）が 113 箇所に設置されている。23 区内では６番目に多い設置数となっている。

表 1-8　23区における音響式信号機の設置数

区	警察署名	設置数
北区	赤羽地区	43
	王子地区	26
	滝野川地区	44
	合計	113
葛飾区		50
江戸川区		48
江東区		82
港区		171
荒川区		79
渋谷区		54
新宿区		156
杉並区		69
世田谷区		81

区	設置数
千代田区	211
足立区	60
台東区	184
大田区	85
中央区	33
中野区	79
板橋区	60
品川区	85
文京区	137
豊島区	94
墨田区	90
目黒区	33
練馬区	40

（警視庁HPより令和７年３月末時点）