

滝野川第五小学校 第2回バス送迎説明会

～保護者アンケート分析・前回説明会からの変更点・Q & A～

令和8年10月17日時点情報 | 北区教育委員会事務局 教育振興部学校改築施設管理課



01. アンケート結果

令和8年7月11日の説明会及び動画をご覧になった方にアンケートをご回答いただきました。

結果について、概要をお伝えいたします。

アンケート回答者属性（回答数: 105件）

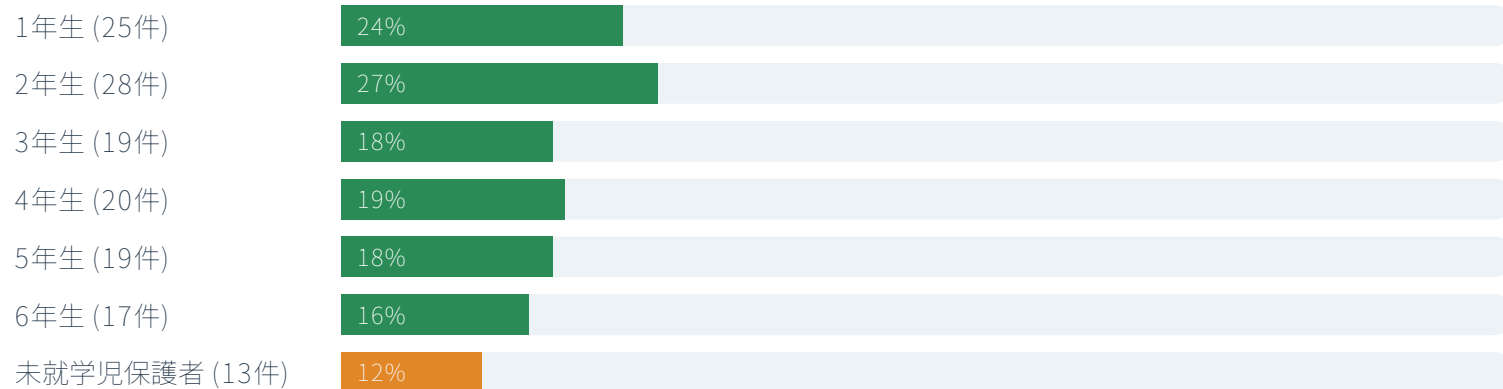
令和8年7月実施

総回答件数

105件

全学年および未就学児の保護者の
皆様からご意見をいただきました

対象学年・属性別の内訳



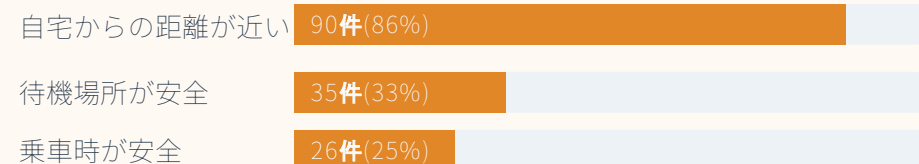
登校便の乗車場所に対するニーズ

近さ最優先

🕒 現状の希望乗車場所

1. 滝野川第五小学校: 40件 (38%)
2. 昭和町区民センター: 19件 (18%)
3. 栄町ふれあい公園: 13件 (12%)
4. 上中里つつじ荘: 9件 (9%)
5. 希望場所がない: 24件 (23%)

🎯 場所を選んだ理由（複数回答）



💡 ポイント: 23%の人が現状以外の場所を要望。乗車場所設定では「自宅からの距離の近さ」が最も重視されています。

乗車場所の決定方法と集合ルール

 直接集合62%

乗車場所の決定方法

- 区が指定（登校班ベース）：48件 (46%)
 - 各自で希望の場所を申込: 43件 (41%)
- ※登校班ベースと各自申込で意見が拮抗

バス停までの集合方法

- 各家庭ごとの直接集合: 65件 (62%)
 - 登校班ごとの集合: 37件 (35%)
- ⇒ 各家庭ごとの直接集合が明確な多数派

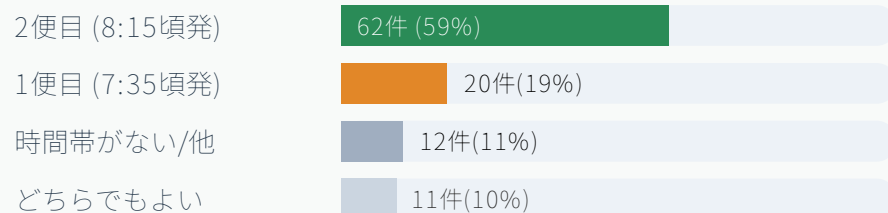
運用方針

基本は「各家庭から乗車場所へ直接集合」とし、乗車場所については「バス利用希望調査」の回答に基づき決定いたします。

登校便の希望便

🚌 2便目が59%で多数

🚌 希望便の割合



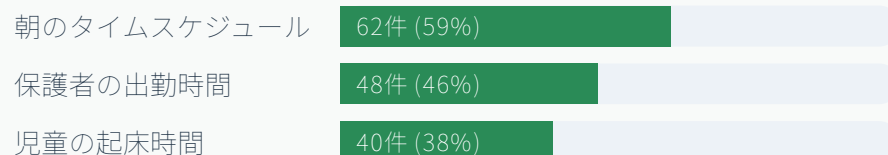
😊 時間帯の満足度

47%

「時間はちょうどよい」と回答

※ 「ちょうどよい」と回答した49件中39件が「2便目」を選択し、偏りがある傾向です。

☰ 便を選択した主な理由（複数回答）



👜 便決定の希望方法

- 各自が希望の乗車便を申込: 58件 (55%)
- 登校班ベースで区が指定: 32件 (30%)

★ 「バス利用希望調査」を実施し、乗車便を決定します。

下校便の降車場所に関する分析

学校降車63%

滝野川第五小学校前降車

63%

66件が「滝五小でよい」と回答

回答内訳データ

1. 滝五小(昭和町3-3-12)
2. 他の場所が良い

66件 (63%)

38件 (36%)

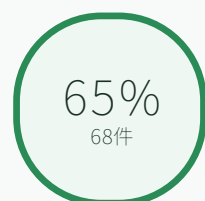


回答結果は「滝野川第五小学校」でしたが、安全の都合上、降車場所を変更いたします（詳細は後述）。

運用方法・通知システムに関する保護者意向

高い理解度

乗降通知システム



現在の方法でよい：65%
・毎日の出欠&通知：19%
・バス位置情報配信：12%
・その他：4%

⇒ 現在の方法（乗車時・降車時の保護者通知）で問題なし

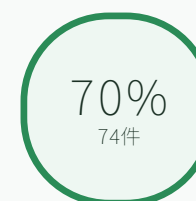
遅刻便の対応



現在の方法でよい：89%
・他の対応が良い：10% (11件)
・未回答：1件

⇒ 現在の方法（各乗車場所で児童誘導員と待機し、運行する遅刻便に乗車）で問題なし

周回便の対応

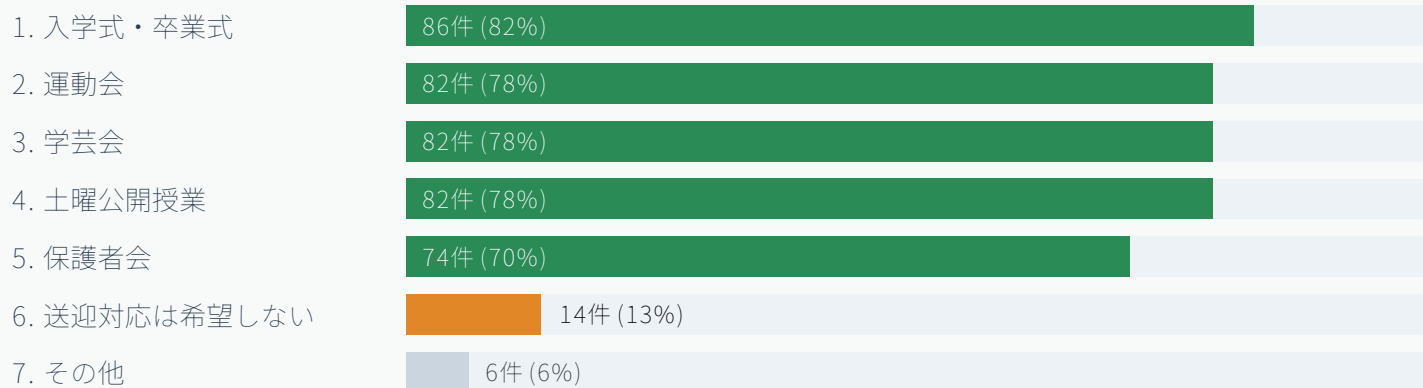


現在の方法でよい：70%
・学校連絡+都度配車：26% (27件)
・他の対応が良い：4% (4件)

⇒ 現在の方法（遅れて登校または早退する際に1時間に1本バスを運行）で問題なし

学校行事におけるバス送迎ニーズ分析

 7割～8割が送迎希望



行事送迎の方針

行事の送迎を希望する保護者は7割～8割にのぼります。

保護者が学校に来校する主要イベントについては、臨時バスを運行いたします。

具体的な運行対象については、学校と協議の上で決定予定です。



02.前回説明会からの主な変更箇所

アンケートの結果やご意見を踏まえて改善を重ねましたので、
具体的な変更点を順を追ってご説明いたします。

登校便：乗車場所の変更（全5か所）

取り止め（2か所）

- ・ 滝野川第五小学校
- ・ 上中里つつじ荘

新規追加（3か所）

- ・ 昭和町ふれあい児童遊園
 - ・ トヨタモビリティ東京 GR Garage 東京北
- ※以降、「GR Garage 東京北」と表記
- ・ 東京冷機工業株式会社 TO-REI 成長支援センター
- ※以降、「東京冷機工業」と表記

継続（2か所）

- ・ 昭和町区民センター
- ・ 栄町ふれあい公園

登校便乗車場所



- | | |
|-----------------|-------------|
| 1 昭和町ふれあい児童遊園 | 2 昭和町区民センター |
| 3 GR Garage 東京北 | 4 栄町ふれあい公園 |
| 5 東京冷機工業 | |

登校便：乗車便決定・集合方法

乗車便の決定

希望調査による決定方式

ご家庭への「バス利用希望調査」に基づき、希望する乗車場所・便（1便・2便）を調整・割り振ります。

新編成

「バス通学班」の編成

従来の「登校班」は運行期間中休止。
バス乗車便ごとに新しい
「バス通学班」を組織します。

集合方法

バス停までの移動

各バス停までの集合方法は各ご家庭のご判断による「任意」とします。



定員調整について：希望が特定の便に集中した場合、調整のうえ第2希望となる場合がございます。

遅刻便：乗車場所およびルート再編

登校便の乗車場所変更に伴い、遅刻便の運行ルートを2方面に再整理しました。

ルート A 方面

上中里駅方面経由

1. 栄町ふれあい公園 8:25 発



2. 東京冷機工業 8:30 発



3. 校舎（旧田端中学校） 8:40 着

ルート B 方面

王子駅方面経由

1. 昭和町ふれあい児童遊園 8:25 発



2. 昭和町区民センター 8:28 発



3. GR Garage 東京北 8:32 発



4. 校舎（旧田端中学校） 8:48 着

周回便：乗降場所の拡充（全3か所）

変更前

滝野川第五小学校（1か所のみ）



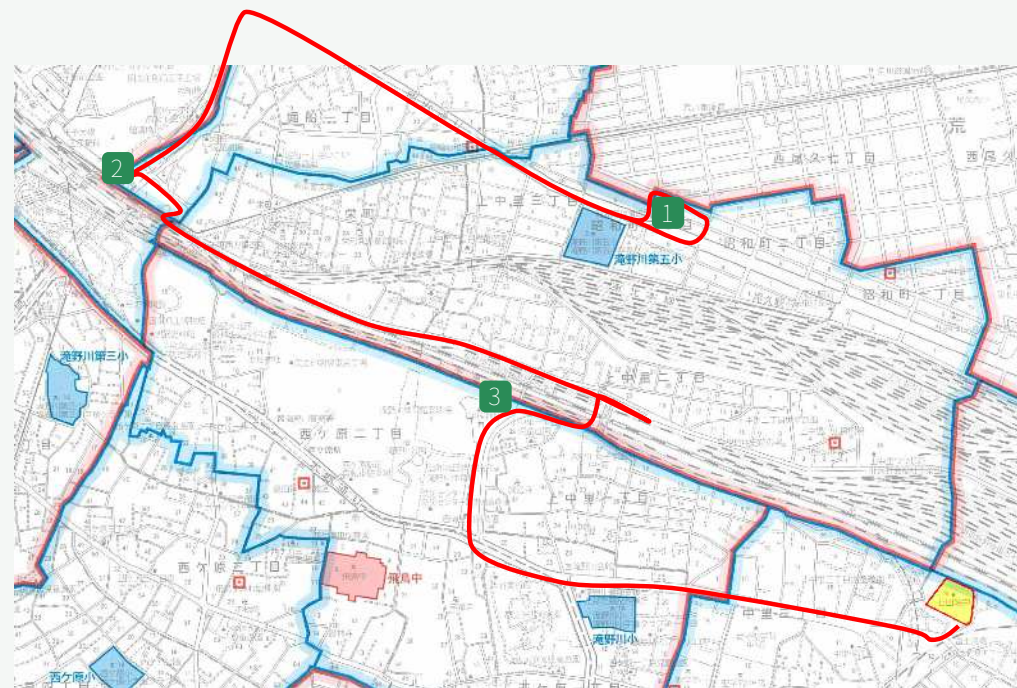
変更後（新設3か所）

1. 昭和町区民センター
2. 王子駅南口ロータリー
3. 上中里駅ロータリー

見直しの理由

アンケートでは旧乗車位置（滝五小）で問題なしとの声が多数でしたが、安全な乗車エリアの確保およびアクセス等の利便性向上を総合的に考慮し決定いたしました。

周回便乗降場所



- 1 昭和町区民センター 2 王子駅南口ロータリー 3 上中里駅ロータリー

下校便：降車場所の変更（全4か所）

下校時の児童の安全確保と移動負荷軽減のため、
降車場所を4か所に分散設定。

1 昭和町ふれあい児童遊園

公園近隣地区へのスムーズな送迎

2 昭和町区民センター

公共施設前での安全な降車スペースの確保

3 滝五小付近（明治通り沿い）

学校周辺の歩道歩行ルートに配慮

4 東京冷機工業

上中里エリアへの直行使降車位置

下校便降車場所



1 昭和町ふれあい児童遊園

2 昭和町区民センター

3 滝五小付近（明治通り沿い）

4 東京冷機工業

下校便：運行ルート・降車間違い防止策

下校便の2ルート運行

ルート A (巡回)

- ① 昭和町ふれあい児童遊園
↓
- ② 昭和町 区民センター
↓
- ③ 滝五小付近 (明治通り沿い)

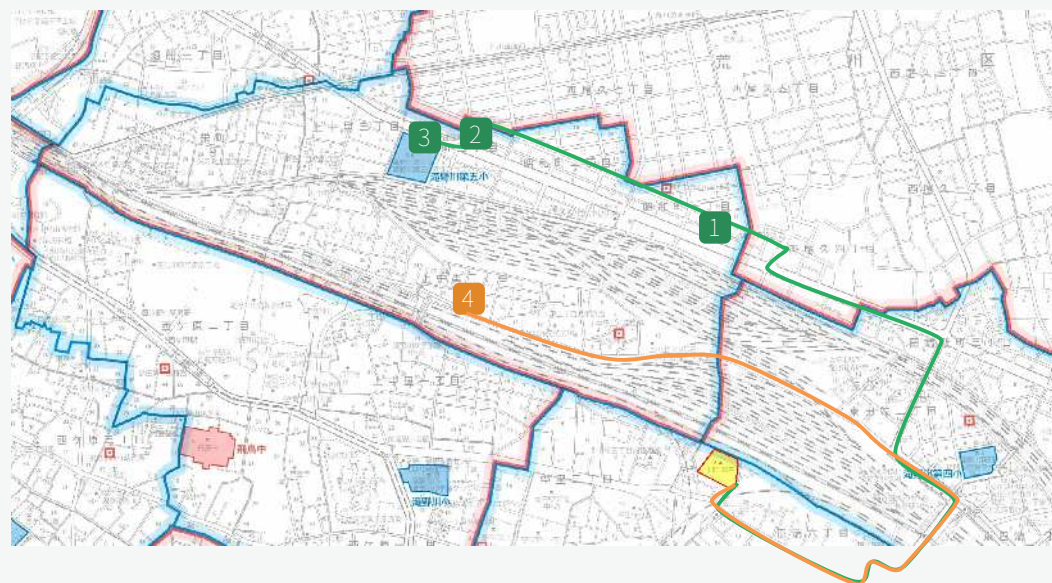
ルート B (直行)

- ④ 東京冷機工業

色分け「バスカード」の導入

- ✔ 児童ごとに降車バス停に応じた色のバスカードを配付
- ✔ 降車時に同乗員が目視で色チェックを実施

下校便運行ルート



- | | |
|------------------|-------------|
| ① 昭和町ふれあい児童遊園 | ② 昭和町区民センター |
| ③ 滝五小付近 (明治通り沿い) | ④ 東京冷機工業 |

特別支援学級便：乗降場所の変更

従来の計画

滝野川第五小学校（1か所）

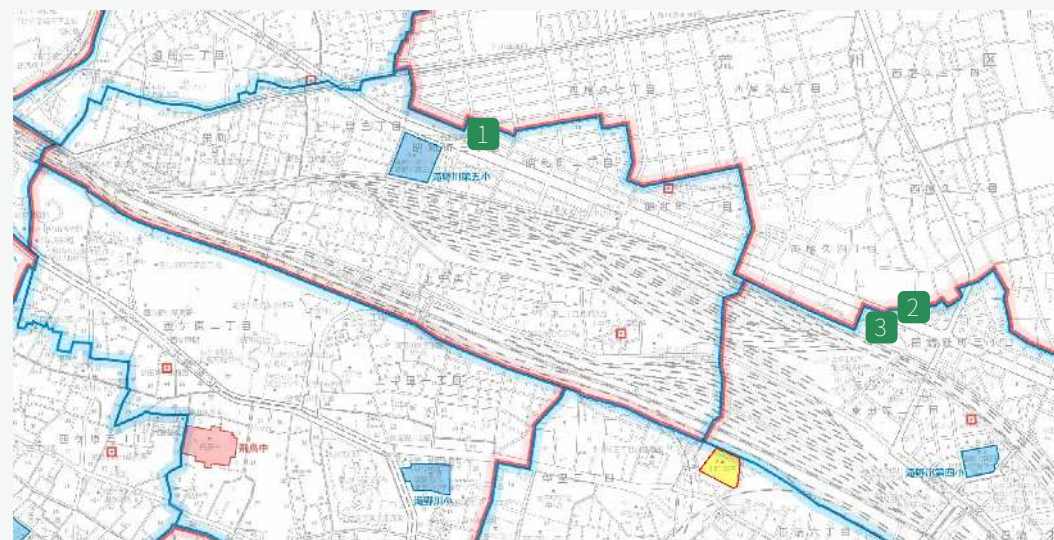


改善後の乗降場所（2か所）（巡回）

1. 昭和町区民センター

2. 田端新町三丁目交差点付近

特別支援学級便 乗降場所



1 昭和町区民センター

2 田端新町三丁目交差点付近（登校便）

3 田端新町三丁目交差点付近（下校便）



選定理由：利用対象児童の住所分布および安全な停車場所を精査し、検討いたしました。

特別支援学級便：保護者の付き添い方法

付き添い範囲の緩和

バス乗降場所までOK

学校までの必須付き添いを変更し、
「バス乗降場所までの送迎」を基本ルールとします。

ご家庭の判断

学校までの同乗は任意（学級担任と相談）

学校まで付き添いが必要かどうかは、お子様の状況やご家庭のご都合を踏まえ、あらかじめ各学級担任とご相談ください。



特別支援学級 保護者便の設定

付き添いされる保護者の行き帰り用として「特別支援学級保護者専用便」を登校便・下校便の時間に合わせて運行いたします。

わくわく・学童クラブ便（乗降場所の見直し）

従来からの候補地



昭和町区民センター

前回説明会より継続設定。拠点施設として主要な乗降場所となります。

新規追加



東京冷機工業

アンケート結果を受け、利用者が集中する時間帯の混雑緩和と利便性向上のために新設。

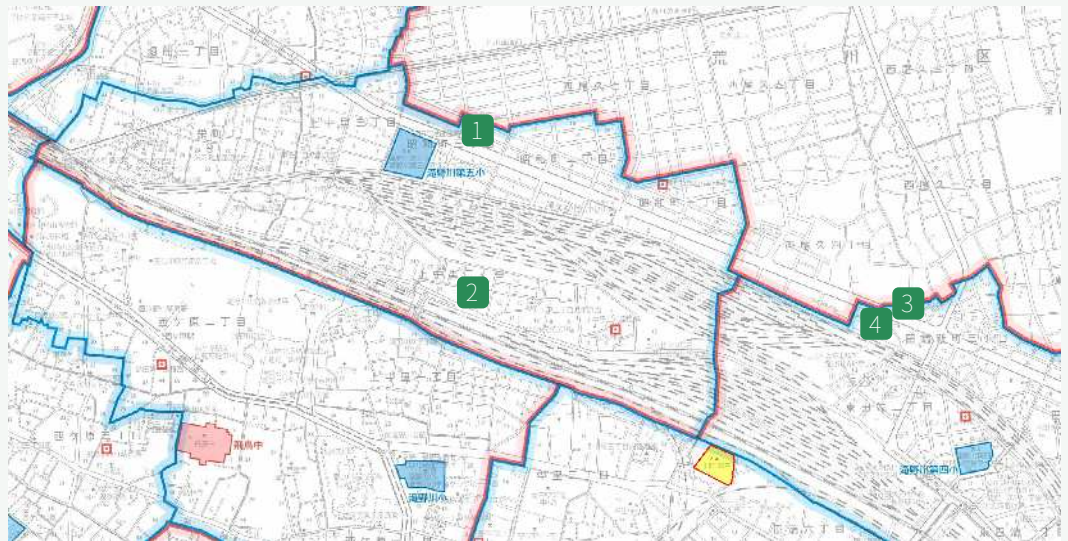
新規追加（特別支援学級）



田端新町三丁目交差点付近

特別支援学級利用者の自宅位置と、徒歩移動時における道路の安全面を総合的に考慮して設置。

わくわく・学童クラブ便 乗降場所



- 1 昭和町区民センター
- 2 東京冷機工業
- 3 田端新町三丁目交差点付近（登室）
- 4 田端新町三丁目交差点付近（降室）

わくわく・学童クラブ便（運行ルート & 降り間違い防止策）

ルートA 昭和町区民センター 直行便

主要拠点へのダイレクトアクセス。
迅速でスムーズな送迎を実現します。

ルートB 東京冷機工業 直行便

利用集中時間帯の混雑を分散し、
利用者の利便性を確保します。

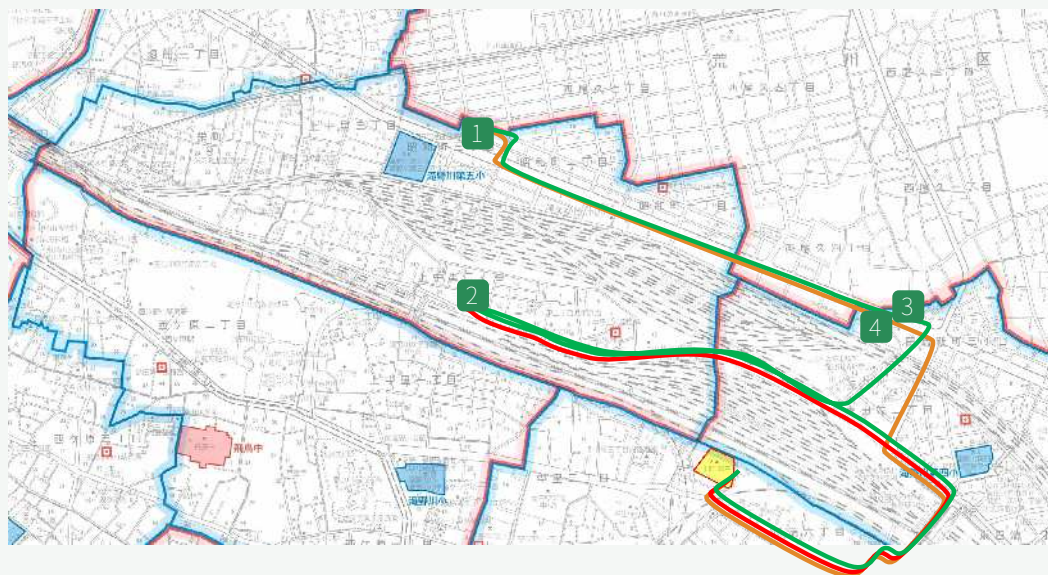
ルートC 巡回便

昭和町区民センター・東京冷機工業・田端新
町三丁目交差点付近を全点カバーします。

色分け「バスカード」の導入

- ✓ 児童ごとに降車バス停に応じた色のバスカードを配付
- ✓ 降車時に同乗員が目視で色チェックを実施

わくわく・学童クラブ便 運行ルート



- 1 昭和町区民センター 2 東京冷機工業
- 3 田端新町三丁目交差点付近（登室） 4 田端新町三丁目交差点付近（降室）

わくわく・学童クラブ便（運行スケジュール）

🕒 運行スケジュールの基本方針

🟢 ピーク時（平日夕方・長期休暇 朝夕）
直行便と巡回便を「併用運行」。
利用集中による待機時間短縮と安全送迎を両立します。

時間帯別 運行ルート運用概要（目安）

運行区分	運行形態	目的・運行のポイント
平日(帰り) 利用集中時間帯	直行便（中心）＋巡回便	降室時の利用混雑を分散。 迅速かつ確実な送迎を実施。
長期休暇(朝) 登室時間帯	直行便（中心）＋巡回便	朝の集中的な登室需要に対応し 遅延を防ぐスムーズ運行。
長期休暇(夕方) 降室時間帯	直行便（中心）＋巡回便	夕方の利用混雑状況に合わせて 運行本数を最適化。
土曜日・日中帯 閑散時間帯	直行便＋巡回便	全区間を順次巡回。 分かりやすく確実な定期送迎。

※利用が集中する時間帯を除き、30分から1時間に1本程度はバスの運行を行います。

⚠️ 詳細なバス運行スケジュールにつきましては、確定次第あらためて通知いたします。



03.わかりづらい部分の詳細説明

先日いただいたアンケートの質問の中で特に多かった点や、
今回のスクールバス運行における変更内容について、
詳細な説明が必要と思われるポイントを抜粋して説明いたします。

旧田端中学校への保護者送迎【周辺道路状況】

一般車両 直接送迎NG

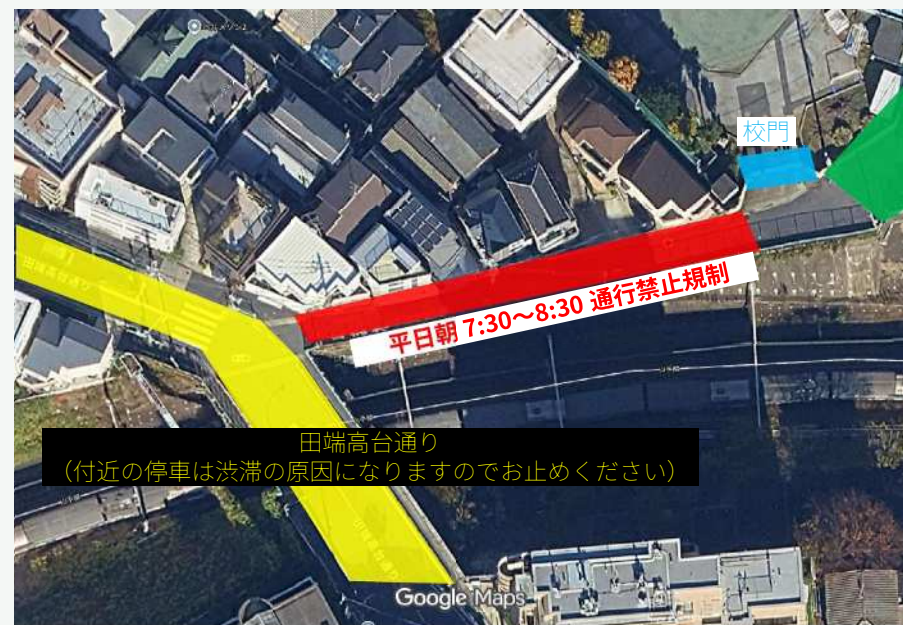
⚠ 平日朝 7:30～8:30 通行禁止規制

田端高台通り交差点からの進入道路は
上記時間帯に車両通行禁止となります。

※スクールバスは通行許可申請予定。

🚶 周辺道路と安全面でのリスク

- ❌ 狭あいな道路：校門前道路は幅員が非常に狭い状況です。
- ❌ 袋小路構造：車両集中による大渋滞と不慮の事故を懸念。
- 🚫 路上停車禁止：周辺道路での停車送迎もお止めください。



地図データ ©2026、地図データ ©2026

📍 旧田端中学校 周辺道路図

高台通り交差点～校門前の狭あい・袋小路エリア

兒童安全優先



日中もバス駐車等で使用するため、
原則として車両立ち入りはお断りいたします。

滝野川第五小学校 乗降場所の取り止め【登校便・下校便・周回便】

乗降場所 取り止め

判断に至った2つの主要理由

- ⚠ 1. 工事車両出入りによる危険
改修工事期間中は大型車両の往来があり、児童の安全確保が困難と判断。
- 🚶 2. 周辺道路の道幅狭小と渋滞懸念
複数台のスクールバスが停車すると、地域交通に重大な妨げとなる恐れ。

※登校便・下校便・周回便のすべての便において乗降場所としての使用を取り止めます。



地図データ ©2026、地図データ ©2026 5 m

滝野川第五小学校 入口周辺図
工事車両動線とバス停車エリア

上中里つつじ荘 乗車場所の取り止め【登校便】

代替場所設定



❌ 取り止め対象（登校便）

上中里つつじ荘

↓ 直線距離 約450m 移動

✅ 新設 乗車場所

東京冷機工業株式会社 TO-REI 成長支援センター

🚶 配車の効率化と地域カバー

限られた台数のバスを効率よく配車するため、
上中里二丁目のほぼ中央に位置する『東京冷機工業』を
乗車場所に設定いたしました。

♥ 上中里つつじ荘周辺の保護者の皆様へ

上中里つつじ荘周辺の移動需要にも対応可能な見込みです。
ご不便をおかけしますが、安全第一の運用にご理解をお願いいたします。

上中里駅ロータリー 乗降場所の設定【周回便】

周回便専用

登校便 利用見送りの理由

- ❗ 停車場所の不確実性
- ❗ 安全待機スペース不足
- ❗ 通行人への影響

周回便 乗降場所として設定

- ✓ 保護者の付き添いあり
- ✓ 利用人数の小規模性
- ✓ 地域のニーズ対応



上中里駅ロータリー

栄町ふれあい公園 「下校便の降車場所」としない理由

登校便のみ利用

登校時：利用可能

開園前の占用許可を取得

一般利用者がいない時間帯のため、
公園内で安全にバス折り返し運行を行います。

下校時：設定不可の理由

- × 公園利用者の安全：
日中は公園利用者が多数おり安全確保が困難。
- × 道路上折り返し不可：
周辺道路が極めて狭く物理的に折り返し不能。
- × 線路沿いルート of 危険：
東側道路も狭く、
降車場所が公園入口反対側となり事故リスク増。



地図データ ©2026 10 m



対応方針：安全確保を最優先とし、下校便については明治通り沿いなど別の場所に降車場所を設定いたしました。

「バス利用希望調査」の実施方針

全家庭対象



1. 調査の目的

各ご家庭からの回答をもとに、
登校便（1便・2便および乗車場所）と
下校便の降車場所を決定し
通学班を編成します。



2. 希望の総合調整

台数制限等のため第1希望に添えない場合も
ありますが、学年や住所等を総合的に検討し
最適調整します。



3. 毎年度の更新

児童数や地域状況の変化に対応するため、
バス通学班は毎年新しく編成・調査を
実施いたします。

11月調査～1月結果通知の流れ

11月末頃

調査の依頼配布

新1年生および在校生のご家庭へ
『バス利用希望調査』を依頼。

📄 Webフォーム / 紙



12月中

回答回収・集計

ご家庭からの希望内容を集計し、
通学班編成作業を開始。

📍 北区にてデータ集計



1月中

決定・結果通知

登車場所・乗車便（1・2便）・下校降車場所を
決定し各家庭へ通知。

✅ 決定通知送付

📌 未回答・転入等の場合：事情があるご家庭（指定校変更・転入等）には追加調査等で個別対応いたします。

②給食室

③バリアフリートイレ

給食室

図書休読室

防災備置室

主事室

PTA室

教員机室

普通教室

普通教室

保健室

昇降口

図工室

準備室

倉庫

家庭科室

家庭科準備室

準備室1

準備室2

準備室4

学童クラブ2

学童クラブ1

わくわくひろば

プール

正門

通路

道路

北

⑤学
わ

配置図兼 1 階平面図



ご協力のお願い

スクールバス運行説明動画もありますので是非ご覧ください。
画面に表示された二次元コードより、アンケートへのご回答をぜひお願いいたします。



アンケート用 二次元コード



北区公式ウェブサイト

ご視聴ありがとうございました。