

令和4年 4月 19日

令和3年度第1回北区地域公共交通会議
書面表決結果

書面表決結果			
議題	同意	不同意	結果
議題1 北区地域公共交通会議の会長の互選について	25 人	0 人	可決
議題2 北区コミュニティバス（浮間地域ルート）運行案の概要について	25 人	0 人	可決

・各議題への委員からのご意見・事務局の考えについては次のページをご覧ください。

令和3年度第1回北区地域公共交通会議 各議題への意見について

議題1. 北区地域公共交通会議の会長の互選について

委員名	意見内容	事務局の考え
	意見はありませんでした。	

議題2. 北区コミュニティバス（浮間地域ルート）運行案の概要について

委員名	意見内容	事務局の考え
東京都交通運輸産業労働組合協議会バス部会幹事 佐藤 尚宣	既存路線との重複区間について、コロナ禍で経営環境が厳しいため、既存バス路線への影響がないよう配慮していただきたい。	既存バス路線と重複する区間については、コミュニティバス導入ガイドラインに則り、既存バスと北区コミュニティバスが競合しないよう、乗降に制限を設け（クローズドア制）既存路線バスとの共存を目指してまいります。
北区シニアクラブ会長 山中 将男	北区コミュニティバス（浮間地域ルート）の導入により、浮間地域のみ北医療センターへのアクセス性が向上するの不公平ではないか。北医療センターは浮間地域以外の利用者も多い。	浮間以外の地域については、北区地域公共交通計画の中で順次、コミュニティバスの導入検討を行っていくこととしております。いただいたご意見は今後の導入検討の際の参考とさせていただきます。
東京バス株式会社取締役統括本部長 佐藤 智彦	既存路線バスと重複する区間について、既存路線バス事業者へ配慮していただきたい。	既存バス路線と重複する区間については、コミュニティバス導入ガイドラインに則り、既存バスと北区コミュニティバスが競合しないよう、乗降に制限を設け（クローズドア制）既存路線バスとの共存を目指してまいります。

その他ご意見・ご質問について

委員名	意見内容	事務局の考え
北区観光協会会長 杉山 徳卓	利用促進策の一環として、コミュニティバスのラッピングは以下を参考に工夫していただきたい。 ①浮間地区のランドマークや資源をモチーフに桜草、浮間公園等、地域性を強調したデザイン ②渋沢翁関連のイラストやしゅさわくんのデザイン	コミュニティバスのラッピングデザインについては、いただいたご意見を参考としつつ、現行のKバスとの関連性を考慮し、今後検討してまいります。
北区観光協会会長 杉山 徳卓	利用促進策の一環として、コミュニティバスのルートと観光や商業の活性化を絡めたHPやルートマップの作製をしていただきたい。	コミュニティバスのHPやルートマップについては、いただいたご意見を参考としつつ、現行のKバスとの関連性を考慮し、今後検討してまいります。