社会	:資本総合整備計画 事後評価書										
計画の名	称 第二期赤羽台周辺地区における良好な住宅市街	地の整備									
計画の期	間 平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)										
交付対	東 北区							<u>'</u>			
計画の目	標 公共交通の利便性の高いエリアである赤羽台周波	辺地区においては、赤羽台団地のタ	建替事業等による、大規模	な土地利用転換と敷地の	有効利	用化等を進めている。					
	団地の建替え更新の進捗とともに、居住水準の	向上が図られつつあるが、都心への	の近接性を活かし、更に良力	質な市街地住宅を供給す	るとと	もに、地域の骨格と	なる道路・公園の整備を総	合的に進めていく必要がある。			
	また、ファミリー層の流入と定住化を促進する。	ため、活力と魅力ある美しい市街	地環境の形成及び快適で安	全な居住環境を創出して	いく。						
全体事	全体事業費(百万円) 合計(A+B+C+D) 569 A 569 B 0 C 0 D 効果促進事業費の割合C/							≟進事業費の割合C/(A+B+	o割合C/ (A+B+C+D) 0 %		
			静	·画の成果目標(定量的:	指標)						
•			定量的指標の現況値及び目標値								
番号		当初現況値	中間目標値	最終目標値							
							H28当初		H32末		
1	居住環境向上のため、地区内住民一人当たりの公園	面積を6.9㎡(H27)から7.6㎡(H31)に	に拡大する。					<u>'</u>	<u> </u>		
l	地区内の公園・児童遊園面積の合計を地区内人口で除し、地区内人口一人あたりの公園面積を算出する。						7 m²/人	7㎡/人			
	(赤羽台周辺地区住民一人あたりの公園面積) = (地区内の公園・児童遊園) (㎡) / (赤羽台周辺地区の人口) (人)										
2	建替えを進めている赤羽台団地周辺および公共交通の	の利便性の高いエリアの人口の維持	特・増加及び年少、生産年間	齢人口比率の改善を図る	00				•		
	地区内住民の総人口等を調査するとともに、公共交通		16000人	16000人 人 16400人							
-											
-											
	備考等		個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む	T_T	定住自立圏を含む	- 連携中収都市圏を今	む - 流域水循環計画を含む		計画を含む -	
※国毒分	畑 句 守 象外となっている公園区域 (0.25ha)の整備完了後	(H39年度以降) け 7 6㎡/ 人とだ		1			1 1			umstat.	
小田貝刈	歌川になっている台画四次(v. Zona) v. 定開几丁版	(1102 及外門 14 1.0111/八乙位	- W /ロペン・/*。 /A ―/9月日 凹 (C-4)	/・ く13く /く回か年17 - 5日/	2HW - TE	rc.a.a/cv/、/(HM	1		·o		

1

基幹事業																		
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			期間(全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接		1里力11	1里力12	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 I	I29 I	H30 H	R02	(百万円)	便益比	策定状况
		一体的に実施することにより期待される効果																
	_	備考							1									
主環境整備事業	1	住宅	一般	北区	直接	北区	_	_	赤羽台周辺地区住宅市街	住宅市街地の整備 99.4ha	北区				- -	569	0	_
	A16-001								地総合整備事業									
					•		•	•			•			•	•			•
											小計					569		
						l	1	1	1									
											合計					569		
											ПППП					000		
					1		T	1			T							
			1 1		1	1		T	T	Т	T					1		
										_	_							
						1			I	ı	1						1	1
					1		1											

1 案件番号: 0000353351

事後評価								
 ○事後評価の実施体制、実施時期								
事後評価の実施体制		事後評価の実施時期						
東京都北区社会資本総合整備計画評価	 検討会	令和3年11月						
		公表の方法 東京都北区ホームページにて公表						
○事業効果の発現状況								
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	年3月時点で147戸の建設工事が事業中で、令・民間事業者による住宅供給等事業は、赤羽生産年齢人口や年少人口が増加傾向にある。 ・赤羽スポーツの森公園は整備済みで、赤羽内人口一人あたりの公園面積の増進に期待が・北区画街路第3号線は、区部における都市まれており、用地取得及び関連する設計業務を	おり進捗しており、平成30年度までに2,114戸を供用開始済みである。また、令和3和6年度末までに合計約660戸の供給を予定している。 駅が住みやすい街ランキングの上位に入るなど、地区内の住宅供給が進んでおり、 台けやき公園については、令和3年度末の竣工に向けて順調に進捗しており、地区できる。 十画道路の整備方針(第三次事業化計画)で優先的に整備すべき路線に位置づけら進められている状況から、令和11年度までに道路整備を完了する予定である。事業にあわせて順次整備が行われる予定であることから、赤羽台周辺地区の基盤の						
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	トコミュニティ形成への寄与。 ・赤羽スポーツの森公園や赤羽台けやき公園 れに伴う地域活性化等への効果。	多世代ニーズに対応した様々なタイプの住宅供給が進められることによる、ミクスを整備することによる、更なるレクリエーション機会の創出、来街者の増加及びそ等への効果及び地域の防災機能強化への寄与。						

○特記事項(今後の方針等)

- ・都市再生機構賃貸住宅の建替事業は順調に進んでおり、今後も良質な住宅供給が行われていくことや、道路、駐輪場等については、民間事業者の住宅供給事業等による地区内の人口増加、来街者の増加および防災意識の変化により、整備の必要性が高まっている状況であり、円滑な道路ネットワークの形成や、安全な歩行空間を確保するため、事業を継続する。
- ・大規模団地の更新に伴う公共も含めた生活利便施設の集積やオープンスペースの整備などによる良好な生活環境を形成していく必要がある。
- ・北区画街路第3号線は、引き続き、道路整備を推進していくとともに、補助第243号線については、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)を踏まえ今後の事業化を検討していく。
- ・それ以外の区画道路等の整備については、引き続き、都市再生機構の建替事業にあわせて推進をしていく。

〇目;	標値の達用									
亚口	は標(略称) 日標は大字線は 日標は大字線はに並ぶ出を再用									
番万	口惊胆/	天順旭	目標値と実績値に差が出た要因							
	指標①(地区内人口一人あたりの公園面積)									
1	最 終 目標値	8㎡/人	赤羽スポーツの森公園は整備済みで、赤羽台けやき公園も令和3年度末の竣工に向けて順調に進捗している。しかし、赤羽台けやき公園の開園 が延びたこと、人口比率にもある通り、赤羽台周辺地区においては、赤羽駅が住みやすい街ランキングの上位に入るなど、地区内の人口が増 えていることが要因となり、当初現況値および最終実績値は、少ない値となっている。							
	最 終 実績値	7㎡/人								
	指標②	(地区内の人口維持・増)	加及び年少・生産人口比率)							
2	最 終 目標値	16400人	赤羽台周辺地区においては、都市再生機構賃貸住宅の建替事業は計画どおり進捗しており、平成30年度までに2,114戸を供用開始している。また、赤羽駅が住みやすい街ランキングの上位に入るなど、民間事業者による住宅供給が進み、子育て・ファミリー世帯の流入が進んだことから、地区内の総人口は、16,000人から16,700人に増加し目標を上回った。さらに、地区内の年少・生産年齢人口比率についても、最終目標値							
	最 終 実績値	16700人	を当初現況値の現況維持として72.5%に設定していたが、最終実績値は74.1%となった。							

(参考様式3)

